

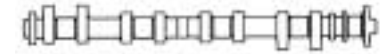


Technische Daten/ specifications

SCHRICK[®]
MEMBER OF THE AVL GROUP



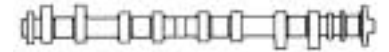
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Alfa Romeo Twin Spark 16V 4 Zyl. 4 Vent. (GTV, Spider, 145, 146, 155, 156..)									
0306 E1 641-V1	10,25	264/ /118-93	14-70 - 39-45	0,4-3,2	hydr.	0306 02 053 0306 02 019		2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
0306 A1 681-01	10,25	268/ /110	-64-24	1,4	hydr.	0306 02 053 0306 02 019		2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
Audi 5 Zyl. 2 Vent.									
0064 01 720-00	11,0	272/272/110	26-66-66-26	2,1	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 unten 0014 13 094 Keile 0894 13 8M8 Stößel 0863 13 801	2	ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm
0064 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66-66-26	1.6/1.7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 unten 0014 13 094 Keile 0894 13 8M8 Stößel 0863 13 801	2	ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm
0064 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 unten 0014 13 094 Keile 0894 13 8M8 Stößel 0863 13 801	2	ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)									
0301 E1 681-00	9,1	268/ /112	22-66-	1,0	hydr.			2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben / Kettenrad sicherstellen.
0301 A1 601-00	10,4	/260/114	-64-16	0,7	hydr.			2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben / Kettenrad sicherstellen.
0301 E1 521-00	8,2	252/ /110	16-56-	0,8	hydr.			2	Für Turbo Motoren, mit Auslaßwelle 301 A1 601-00
0301 E1 960-00	10,0	296/ /104	44-72-	3,7	0,25	0301 02 060	oben 0301 13 007/010 Keile 0894 13 8M6/856	2	Zuordnung der Teile siehe S. 19
0301 A1 920-00	11,5	/292/104	-70-42	3,8	0,35	0014 02 054/27 0299 02 050/31	oben 0301 13 008/0299 13 006 unten 0301 13 009/0299 13 007 Keile 0894 13 8M6/856	2	Nockenwellenbausätze 301 10 ... Zuordnung der Teile siehe S. 19 Nockenwellenbausätze 301 10 ...
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A4, 2,0L ab Modell B6)									
0301 E1 601 -V0	9,2	260 / 126	4 - 76	0,4	hydr.			2	Mit Tüv-Gutachten für: A4 und A6
0301 A1 681 -00	10,8	/ 268 / 114	68-20	0,84	hydr.			2	Mit Tüv-Gutachten für: A4 und A6
Audi 5 Zyl. 4 Vent.									
0246 E1 601-01	10,9	260/ /112	18-62-	0,8	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	Für Turbo- und Saugmotoren
0246 A1 601-01	10,9	/260/112	-62-18	0,9	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	Für Turbo- und Saugmotoren



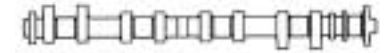
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Audi V8 Zyl. 5 Vent. (Audi S4 2003-)									
0457 E1 641-L0	11,30 (13,5)	264° / 142°-98°	-10-74 / 34-50	0,5-2,5	hydr.			2	
0457 E1 641-R0	11,30 (13,5)	264° / 142°-98°	-10-74 / 34-50	0,5-2,5	hydr.			2	
0457 A1 721-L0	9,1 (10,8)	/ 272° / 115°	- 71 - 21	0,75	hydr.			2	
0457 A1 721-R0	9,1 (10,8)	/ 272° / 115°	- 71 - 21	0,75	hydr.			2	
Audi V 6 Zyl. 2 Vent.									
0269 L1 601-00	11,1	260/260/112	18-62-62-18	0.9/1.1	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	
0269 R1 601-00	11,1	260/260/112	18-62-62-18	0.9/1.1	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent.									
0002 01 840-01	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündverteiler rechtslaufend (- 9/80)
0002 01 840-02	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündverteiler linkslaufend (9/80 -)
0002 01 920-01	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76-36	2,6	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündverteiler rechtslaufend (- 9/80)
0002 01 920-02	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76-36	2,6	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündverteiler linkslaufend (9/80 -)
0002 01 040-01	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0.25/0.25	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündvert. rechtsl. (- 9/80) In mittlere Lagerbohrung Nut einfräsen
0002 01 040-02	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0.25/0.25	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	Zündvert. linksl. (9/80 -) In mittlere Lagerbohrung Nut einfräsen
0002 01 160-03	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	Lager 1 + 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf.
0002 01 160-04	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	Lager 1 + 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV linkslauf.
0002 01 280-01	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84-78-58	5,5	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	Lager 1 + 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf.
0002 01 360-01	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88-84-64	5,9	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	Lager 1 + 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf.
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2.8 - 3.5 l)									
0022 01 820-00	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71-71-31	1,8	0.25/0.25	0002 02 090		2	ZV-Antrieb, nicht für Motronik, kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-01	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30	1.9/1.7	0.25/0.25	0002 02 090		2	Motronik 1 (- 9/83); kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-04	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30	1.9/1.7	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	Motronik 2 (9/83 -); kein Benzinpumpenantrieb



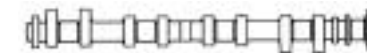
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2.0 - 2.5 l)									
0056 01 720-00	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67-67-25	1,6	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 840-00	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72-66-26	2.2/1.7	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 880-00	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74-74-34	2.8	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 040-00	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77-77-47	4,0	0.25/0.25	0002 02 090		2	
BMW M88, S38 6 Zyl. 4 Vent. (M1, M5, 635Csi)									
0207 D1 720-00	11,0	272/110	26-66-66-26	2,5	0.35/0.35			2	Motor M 88 (- 1988)
0207 D1 800-00	11,0	280/110	30-70-70-30	2,7	0.35/0.35			2	Motor S 38 (1989 -)
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)									
0227 D1 760-01	11,3	276/276/106	32-64-64-32	3,2	0.35/0.40	0013 02 064 0220 02 026	oben 0227 13 051 unten 0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	2	
0227 D1 840-00	11,5	284/284/106	36-68-68-36	3,5	0.25/0.30	0013 02 064 0220 02 026	oben 0227 13 051 unten 0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	2	
0227 D1 920-05	12,0	292/292/102	44-68 68-44	4,55	0.25/0.30	0013 02 064 0220 02 026	oben 0227 13 051 unten 0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	2	
0227 D1 080-01	12,2	308/308/102	52-76-76-52	5,5	0.20/0.25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 804 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	2	Stößel 0227 13 804 erforderlich
0227 D1 200-02	13,0	320/320/102	58-82-82-58	6,4	0.20/0.25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 804 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	2	Stößel 0227 13 804 erforderlich
BMW M40 4 Zyl. 2 Vent. (318i, 316i)									
0237 01 681-00	6,5/6,3 (11,3/11,0)	268/264/110	24-64-62-22	1.5/1.3	hydr.			2	



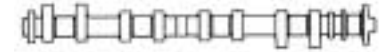
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
BMW M70 V 12 Zyl. 2 Vent.									
0239 L1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64-64-20	1,1	hydr.			2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!
0239 R1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64-64-20	1,1	hydr.			2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!
BMW M42 4 Zyl. 4 Vent. (318is)									
0256 E1 561-00	10,4	256/ /110	18-58-	1,2	hydr.	0256 02 062	Stößel 0863 13 801	2	
0256 A1 561-00	10,4	/256/110	-58-18	1,2	hydr.	0256 02 022 0256 02 062 0256 02 022	Stößel 0863 13 801	2	
BMW M43 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (316i, 318i, Z3 1.8..)									
0353 01 561-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	256/103 /256/106	25-51-54-22	1,05/0,86	hydr.			2	
0353 01 641-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	264/110 /264/110	22-62-62-22	1,22/1,22	hydr.			2	
BMW M50 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i)									
0261 E1 561 00	10,4	256/ /106	22-54-	1,5	hydr.			2	Einlass M50 ohne Vanos bis 09/1992 empf. A-NW: 0261 A1 441-00
0261 A1 441 00	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			2	
BMW M52 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) einzel VANOS !									
0261 E1 521 V0	10,2	252/ /116-91	10-62 - 35-37	0,3-3,2	hydr.			2	Einlass M52 Einzelvanos empf. A-NW: 0261 A1 441-00
0261 A1 441 00	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			2	
BMW M52 TU 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) doppel VANOS !									
0261 E1 481 DV0	10,0	248/ /120-80	4-64 - 44-24	0,1-4,4	hydr.			2	mit TÜV-Gutachten für 3-er/ Z3 / 5-er M52TU doppel Vanos
0261 A1 481 DV0	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			2	mit TÜV-Gutachten für 3-er/ Z3 / 5-er M52TU doppel Vanos
BMW M54 6 Zyl. 4 Vent. (330i, 530i, X5 3,0L) doppel VANOS !									
0261 E1 641 DV0	10,5	264/ /126 - 86	6 - 78 46 - 38	0,15 - 4,05	hydr.			2	
0261 A1 481 DV0	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			2	
BMW S54 (B32) 6 Zyl. 4 Vent. (M 3 E46)									
0415 E1 800-00	11,6 (12,50)	280/ /132-72	8 - 92 / 68 - 22	0,55 - 8,0	0,25			2	Schalenhartguß Nur mit neuen Schleppebeln verwenden.
0415 A1 720-00	11,6 (12,50)	/272/128-83	53 - 37 / 8 - 82	0,55-6,15	0,25			2	Schalenhartguß Nur mit neuen Schleppebeln verwenden.



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
BMW S62 V8 Zyl. 4 Vent. (M 5 E39)									
0409 E1 681 - L0	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.			2	
0409 E1 681 - R0	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.			2	
0409 A1 681- L0	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.			2	
0409 A1 681 - R0	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.			2	
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)									
0284 E1 840-0V1	11,9	284/ /122-80	20-84 - 62-42	1.3-6.7	0,25			2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 840-001	11,9	/284/108	-70-34	3,1	0,25			2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 960 -0V1	12,4	296/ / 122-80	26-90 68-48	2,15-7,5	0,25				M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 960 -001	12,4	/ 296 / 108	40 - 76	4,00	0,25				M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 840-0V2	11,9	284/ /129-69	13-91 - 73-31	0.8-7.95	0,25			2	Vanos-System für Einlaß und Auslaß
0284 A1 840-0V2	11,9	/284/114-76	72-28 - 38-66	2.32-7.15	0,25			2	Vanos-System für Einlaß und Auslaß
0284 E1 960 -0V2	12,4	296/ /69-129	79 - 73 / 19 - 97	1,35-8,86	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 010	2	Vanos-System für Einlaß und Auslaß
0284 A1 960 -0V2	12,4	/ 296 / 76-114	44 - 72 / 82 - 34	3,2 - 7,94	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 011 Stößel 0227 13 804	2	Vanos-System für Einlaß und Auslaß
0284 E1 160 -1V2	13,3	316 / / 104	54 - 82	5,5	0,25	0227 02 113	Federt. 0284 13 010 Stößel 0227 13 804	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm
0284 A1 080-1V2	13	/ 308 / 104	78 - 50	4,5	0,25	0227 02 113	Federt. 0284 13 012 Keil 0894 13 8L6 Ventil 0284 13 014 Einlass Ventil 0284 13 015 Auslass Stößel 0227 13 804	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm
BMW R 259 2 Zyl. 4 Vent. Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)									
0392 01 920-00	9,5 (11,3)	292/292/108	38-74 - 74-38	3,3	0,20/0,35			2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
0392 01 120-00	9,5 (11,3)	312/312/104	52-80 - 80-52	4,6	0,20/0,35			2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
BMW F650 1 Zyl. 4 Vent.									
0455 E1 800-00	10,0	280° / 108°	32 - 68	2,3	0,25			2	
0455 A1 800-00	10,0	280° / 108°	68 - 32	2,3	0,3			2	
Chrysler PT Cruiser 4 Zyl. 4 Ventiler (2,0L)									
0406 E1 641 - 00	5,15 (9,00)	264/ /111	21 - 63	0,86	hyd.			2	
0406 A1 561 - 00	5,15 (9,00)	/256/109	57 - 19	0,64	hyd.			2	



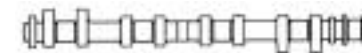
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Ducati V 2 Zyl. 4 Vent. (916, 748, 996)									
0359 EV 280-00	9,93 (12,0)	328/104	60-88	3,9	0,2			2	
0359 EH 280-00	9,93 (12,0)	328/104	60-88	3,9	0,2			2	
0359 AV 160-00	9,93 (12,0)	316/104	82-54	3,2	0,25			2	
0359 AH 160-00	9,93 (12,0)	316/104	82-54	3,2	0,25			2	
Ducati V 2 Zyl. 2 Vent.									
0453 H1 280-00	10,70 (12,0)	328/328/110- 106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2 / 0,25			2	
0453 V1 280-00	10,70 (12,0)	328/328/110- 106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2 / 0,25			2	
Fiat 20V 5 Cyl. 4 Valve (Bravo, Coupé)									
0310 E1 601-V0	10,0	260/ /120-101	10-70 - 29-51	0,2-1,9	hydr.	0306 02 054 0306 02 019		2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 306 13 002
0310 A1 521-00	9,0	252/106	-52-20	0,95	hydr.	0306 02 054 0306 02 019		2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 306 13 002
Ford OHC 4 Zyl. 2 Vent. Grauguß-Zyl.-Kopf (Escort, Capri, Taunus..)									
0019 01 740-00	6,5 (10,6)	274/274/110	27-67-67-27	1,9	0.20/0.25	0092 02 086		2	
0019 01 ???						0019 13 800	Renn Nockenwellen auf Wunsch möglich Lieferzeit 4-6 Wochen	2	Schrick Schleppebel müssen verwendet werden
Ford CVH 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf (Fiesta, Escort, Orion..)									
0086 01 881-02	6,5 (10,6)	288/ /116 /280/109	28-80-69-31	1,91.4/1.8	hydr.	0086 02 080	unten 0086 13 024	2	
Ford Zetec 4 Zyl. 4 Vent. (1.6 - 2.0 Escort, Mondeo, Fiesta, Focus..)									
0252 E1 601 00	9,9	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.			2	
0252 A1 601 00	9,9	/260/114	-64-16	1,0	hydr.			2	
0252 E1 640 00	10,0	264/ /114	18-66-	1,5	0,3			2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
0252 A1 560 00	9,7	/256/114	-62-14	1,13	0,35			2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
Ford 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 - 2.3 Escort, Scorpio, Galaxy..)									
0270 E1 601-01	10,5	260/ /112	18-62-	1,1	hydr.			2	
0270 A1 601-01	10,1	/260/116	-66-14	1,0	hydr.			2	



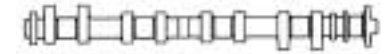
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Ford Zetec SE 4 Zyl. 4 Vent. (1.7 l Puma..)									
0330 E1 600-V0	9,0	260/ /126-86	4-76 - 44-36	0,5-4.1	0,3	0002 02 043	oben 0330 13 003 Keile 0894 13 8L6	2	Nockenwelle kann nur zusammen mit den fettgedruckten Teilen verwendet werden!
0330 A1 360-00	8,0	/236/106	-44-12	0,9	0,35	0002 02 043	Einstellkappe 0866 13 070 oben 0330 13 003 Keile 0894 13 8L6 Einstellkappe 0866 13 070	2	
Honda S2000 2,0L Rollenhebel V-Tec 4 Zyl. 4V									
0438 E1 080 -00	7,15 (12,50)	244/ / 116 308/ / 102	6-58 52-76	0,46 4,40	0,3			2	
0438 A1 000 - 00	6,93 (12,20)	/ 244 / 116 / 300 / 102	58 - 6 72 - 48	0,5 3,80	0,35			2	
Honda Civic Type R 2,0L & Accord 2,4L Rollenhebel I V-Tec 4 Zyl. 4V									
0432 E1 960-00	7,33 (12,80)	232 296/ / 78-130	2-50 / 54- -2 18-98/70-46	0,43 0,95-7,4	0,3			2	Einlassnockenwelle Civic
0432 A1 900-00	6,81 (12,00)	/236 /290/112	50-6 77-33	0,52 2,20	0,35			2	Auslassnockenwelle Civic
0432 E1 920-01	7,33 (12,80)	248 292 / / 72-124	12-56 / 64-4 22-90 / 74-38	0,63 1,45-8,2	0,3			2	Einlassnockenwelle Accord
0432 A1 900-02	6,81 (12,00)	242 / 290 / 106	54,5 - 7,5 71 - 39	0,6 2,80	0,35			2	Auslassnockenwelle Accord
Honda Hornet 4 Zyl. 4V 0,6L									
0442 E1 840 - 00	8,8	284 / 104	38 - 66	2,5	0,16			2	
0442 A1 000 - 00	8,0	/ 300 / 106	76 - 44	2,0	0,25			2	
Honda CRF450 1 Zyl. 4V									
0458 01 960-00	10,6 / 10,0	296/324/ 108-110	40-76 92-52	3,0/3,35	0,25			2	
KTM 450/520 LC4 1Zyl. 4V									
0460 01 040-00	9,63 / 9,26 (11,0 / 11,0)	304/304/110	42-82 82-42	2,7	0,2 / 0,25			2	
KTM 620 LC4 1Zyl. 4V									
0456 01 200-01	11,2	320 / 316 / 106-104	54-86 82-54	3,2	0,2			2	
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,6L									
0441 E1 601 - 01	8,4	260 // 110	20 - 60	0,8	hydr.			2	
0441 A1 601 - 00	9,0	/ 260 / 110	60 - 20	0,77	hydr.			2	



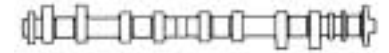
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,9L									
0436 E1 560-00	9,5	256 / / 110	18 - 58	1,3	0,25			2	Für Motor code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 A1 560-00	9,5	256 / / 110	18 - 58	1,3	0,35			2	Für Motor code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 E1 641 - 00	9,5	264 // 110	22 - 62	0,9	hydr.			2	Für Motor code NA -1999 mit Hydrostößeln
0436 A1 641 - 00	9,5	/ 264 / 110	62 - 22	0,9	hydr.			2	Für Motor code NA -1999 mit Hydrostößeln
Mercedes M102 4 Zyl. 2 Vent. (190 E, 200-230E..)									
0201 01 681-01	7,6 (11,3)	268/268/112	22-66-66-22	1,0	hydr.	0208 02 102		2	Original DB-Kipphebel Nr.102.050.0633 verwenden
Mercedes M104 6 Zyl. 4 Vent. (300E-24, C280..)									
0255 E1 401-00	9,7	240/ /126-92	0-60 - 28-32	0-2.3	hydr.			2	DB-Stößel Nr.104 050 0925 verwenden
0255 A1 521-00	9,6	/252/113	-59-13	0,8	hydr.			2	DB-Stößel Nr.104 050 0925 verwenden
Mercedes M111 4 Zyl. 4 Vent. (C180-220, E230, CLK200..)									
0285 E1 641-00	10,3	264/ /120-100 (112)	12-72 - 32-52 (20-64)	0.3-2.3 (1.0)	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	
0285 A1 601-01	10,0	/260/110	-60-20	1,3	hydr.		Stößel 0863 13 801	2	
Mercedes M112 V 6 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, SLK..)									
0351 01 561-L0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
0351 01 561-R0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
Mercedes M113 V 8 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, S, SL..)									
0352 01 561-L0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
0352 01 561-R0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
Moto Guzzi 2 Zyl. 2 Ventiler									
0459 01 200-00	9,03 (12,0)	320 / 320 / 108	52-88 88-52	3,77	0,25	000202043 000202080	Federteller oben 045913003 Titan unten 045913004 Stahl Einlassventil 045913005 Auslassventil 045913006	2	



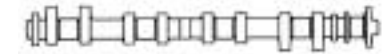
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Mini 4 Zyl. 4 Ventiler (auch Cooper & Cooper S)									
0424 01 601 - 00	5,77 / 6,24 (9,5 / 9,0)	260 / 260 / 114	16-64 64-16	0,42	hydr.			2	
0424 01 641 -03	5,77 / 6,24 (9,5 / 9,0)	264 / 272 / 114	18-66-70-22	0,5 / 0,65	hydr.			2	Nockenwelle für Cooper S
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, kleiner Block (Corsa, Kadett, Vectra, Astra..)									
0073 01 801-00	6,5 (10,8)	280/280/112	28-72-72-28	1,4	hydr.		Schlepphebel 0092 13 800	2	Nur neue Schrick Schlepphebel 0092 13 800 benutzen!
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, großer Block (Kadett, Ascona, Manta..)									
0092 01 761-01	7,3/7,1 (11,8/11,5)	276/272/110	28-68-66-26	1.4/1.3	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 0092 13 046/035/036 8mm: 0894 13 8K8 0092 13 047/050 0092 13 800	2	Nur neue Schrick Schlepphebel 0092 13 800 benutzen!
0092 01 961-00	7,3 (11,8)	296/296/105	43-73-73-43	3,6	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 0092 13 046/035/036 8mm: 0894 13 8K8 0092 13 047/050 0092 13 800	2	Nur neue Schrick Schlepphebel 0092 13 800 benutzen!
Opel V 6 Zyl. 4 Vent. (Calibra, Omega, Vectra, Sintra, Saab V6..)									
0219 D1 561-00	10,5	256/256/113/1 03	15-61 - 51-25	0,4/1,9	hydr.		Stößel 0863 13 803	2	
Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)									
0242 E1 681-00	10,4	268/ /110	24-64-	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	2	
0242 A1 681-00	10,4	/268/110	-64-24	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	2	
0242 E1 761-00	10,7	276/ /110	28-68-	2,0	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	2	
0242 A1 761-00	10,7	/276/110	-68-28	2,1	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	2	
0242 E1 040-00	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0.25/0.30	0242 02 054/019	oben 0242 13 029 unten 0242 13 010 Keile 0894 13 8M7	2	
0242 A1 040-00	12,0	/304/105	-77-47	5,1	0.25/0.30	0242 02 054/019	Ausgleichteil 0863 14 700 oben 0242 13 029 unten 0242 13 010 Keile 0894 13 8M7 Ausgleichteil 0863 14 700	2	



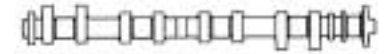
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 l Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)									
0281 E1 561-00	9,5	256/ /110	18-58	0,7	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
0281 A1 561-00	9,5	/256/110	-58-18	0,8	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
0281 E1 641-00	9,8	264/ /110	22-62	1,0	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
0281 A1 641-00	9,8	/264/110	-62-22	1,2	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen
0281 E1 800-00	10,25	280/ /110	30-70	2,5	0,25	0242 02 065	oben 0299 13 004 Ausgleichteil 0863 14 600	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)
0281 A1 800-00	10,25	/280/110	-70-30	2,5	0,30	0242 02 065	oben 0299 13 004 Ausgleichteil 0863 14 600	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)
0281 D1 920-00	11,50	292/104	42-70 - 70-42	4,0	0,25/0,30	0299 02 050 0299 02 031		2	Grundkreisradius R=16 (2,5mm kleiner als Serie) Nockenwelle für Einlaß und Auslaß
Opel 16 V "Ecotec" 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.2 l Astra, Vectra, Sintra.. 1995 -)									
0291 D1 561-00	10,2	256/110	18-58 - 58-18	0,9/1,0	hydr.		Stößel 0863 13 803	2	
0291 D1 641-00	10,5	264/110	22-62 - 62-22	1,3/1,4	hydr.		Stößel 0863 13 803	2	
0291 D1 721-00	10,5	272/110	26-66 - 66-26	1,7/1,8	hydr.		Stößel 0863 13 803	2	
Opel 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2.2 l Zafira, Speedster ...)									
0412 E1 521 - 01	7,03 (12,0)	252/ /116	10 - 62	0,25	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	oben 0412 13 004 unten 0895 00 820 Keile 0894 13 8M6	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
0412 A1 481 - 01	7,03 (12,0)	/ 248 / 103	47 - 21	1,0	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	oben 0412 13 004 unten 0895 00 820 Keile 0894 13 8M6	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
Peugeot XU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.9 l 205, 309, 405..)									
0234 01 680-03	12,0	268/268/112	22-66-66-22	1,7	0.20/0.35			2	Federeinbaulänge beachten
Peugeot XU.. MI16 4 Zyl. 4 Vent. (1.9 - 2.0 l 309, 405, Citroen ZX..)									
0247 E1 681-02	10,4	268/ /114	20-68	1,3	hydr.			2	
0247 A1 641-02	10,2	/264/114	18-66	1,2	hydr.			2	
Peugeot TU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.3 - 1.6 l 205, 106, 306, Citroen AX..) Nicht für Rollenschlepphebel									
0257 01 720-00	7,0 (11,4)	272/272/112	24-68-68-24	1,6	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX ohne Benzinpumpenantrieb kleine Lager
0257 01 840-01	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70-70-34	2,5	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX ohne Benzinpumpenantrieb kleine Lager
0257 01 040-00	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77-73-43	4.1/3.6	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX ohne Benzinpumpenantrieb kleine Lager



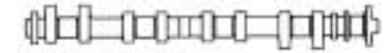
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Peugeot TU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.3 - 1.6 l 205, 106, 306, Citroen AX..) Nicht für Rollenschlepphebel									
0257 01 720 - 01	7,0 (11,4)	272/272/110	26-66-66-26	1,8	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (größere Lager) kein Benzinpumpenantrieb
0257 01 840-02	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70-70-34	2,5	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (größere Lager) kein Benzinpumpenantrieb
0257 01 040-01	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77-73-43	4.1/3.6	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (größere Lager) kein Benzinpumpenantrieb
Peugeot TU5J4 4 Zyl. 4 V (1.6 l 106, Citroen Saxo..)									
0326 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60-	1,1	hydr.			2	
0326 A1 601-00	9,3	/260/110	-60-20	1,1	hydr.			2	
Peugeot XU10J4 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l 306, Citroen Xsara..)									
0336 E1 681-00	10,5	268/ /114	20-68-	1,1	hydr.			2	
0336 A1 681-00	10,5	/268/114	-68-20	1,2	hydr.			2	
0336 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			2	
0336 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			2	
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.									
0005 L1 880-02	8.8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und Carrera 4)
0005 R1 880-02	8.8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und Carrera 4)
0005 L1 921-01	8.8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 041 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 12 x 0005 13 043 Stahl 24 x 0894 13 8M8 Keile	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 - Carrera ab Bj. 94)
0005 R1 921-01	8.8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 041 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 12 x 0005 13 043 Stahl 24 x 0894 13 8M8 Keile	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 - Carrera ab Bj. 94)
0005 L1 040-00	8.8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
0005 R1 040-00	8.8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
0005 L1 200-01	8.8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	Oben 0005 13 036 Unten 0005 13 035 Ventile 0005 13 003/004 Keile 0894 13 8R8	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkippebel Nr.96210530800 verwenden
0005 R1 200-01	8.8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	Oben 0005 13 036 Unten 0005 13 035 Ventile 0005 13 003/004 Keile 0894 13 8R8	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkippebel Nr.96210530800 verwenden



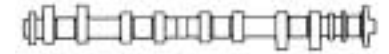
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Wasserkühlung (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)									
0319 E1 641-R0	10,7	264/ /120-95	12-72 - 37-47	0,4-3,3	hydr.			2	2,5L motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-R0	10,7	/264/108	-60-24	1,7	hydr.			2	2,5L motor (Boxster)
0319 E1 641-L0	10,7	264/ /120-95	12-72 - 37-47	0,4-3,3	hydr.			2	2,5L motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-L0	10,7	/264/108	-60-24	1,7	hydr.			2	2,5L motor (Boxster)
0319 E1 801-R0	10,7	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 028 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 721-R0	10,7	/272/113	-69-23	1,5	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 028 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911)
0319 E1 801-L0	10,7	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 028 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 721-L0	10,7	/272/113	-69-23	1,5	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 028 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911)
0319 E1 800-R0	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,95-4,0	0,30	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 720-R0	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911)
0319 E1 800-L0	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	0,30	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 720-L0	12,0	/272/113	-69-23	1,5	0,35	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6	2	3,4L motor (911)
Porsche 996 GT3 CUP 6 Zyl. 4 Vent.									
0450 E1 001-L0	12,0	300 /			hydr.			2	Bei Einbau in nicht CUP Motor muss die Verstelleinheit ausgebaut werden!
0450 E1 001-R0	12,0	300 /			hydr.			2	Bei Einbau in nicht CUP Motor muss die Verstelleinheit ausgebaut werden!
0450 A1 921-L0	11,0	/ 292 / 110		2,2	hydr.			2	
0450 A1 921-R0	11,0	/ 292 / 110		2,2	hydr.			2	
Porsche 996 3,6L 6 Zyl. 4 Vent.									
0454 E1 841-R0	12,0	284			hydr.			2	
0454 E1 841-L0	12,0	284			hydr.			2	
0454 A1 921-R0	11,5	/ 292			hydr.			2	
0454 A1 921-L0	11,5	/ 292			hydr.			2	
Renault 16V F7P 4 Zyl. 4 Vent. (Clio Williams, R19, Mégane..)									
0272 E1 641-01	10,3	264/ /112	20-64-	1,0	hydr.			2	
0272 A1 641-01	10,3	/264/112	-64-20	1,2	hydr.			2	



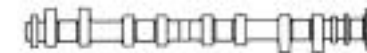
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
Renault D7F 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (1997- Twingo, Clio..)									
0332 01 520-01	5,85 (10,3)	252/113	13-59 - 59-13	0,7	0,2 / 0,3			2	
Renault K4M 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (1999- Mégane, Laguna..)									
0374 E1 441-00	5,02 (10,0)	244/106	16-48 -	0,7	hydr.			2	
0374 A1 441-00	5,02 (10,0)	244/106	- 48-16	0,7	hydr.			2	
Renault 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2,0L Clio RS)									
0381 E1 881 - 00	5,66 (11,42)	288 / 125	19 - 89	0,57	hydr.			2	
0381 A1 801 - 01	5,66 (11,42)	/ 280 / 110	70 - 30	1,40	hydr.			2	
Renault/Citroen V6 Zyl. 4 Vent. (Citroen C5, Clio V6)									
0429 E1 601-00L	10,0	260 / 128-98	2-78 / 32-48	0,1-2,45	hydr.			2	
0429 E1 601-00R	10,0	260 / 128-98	2-78 / 32-48	0,1-2,45	hydr.			2	
0429 A1 601-00L	9,9	/ 260 / 109	- 59 - 21	0,95	hydr.			2	
0429 A1 601-00R	9,9	/ 260 / 109	- 59 - 21	0,95	hydr.			2	
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)									
0014 01 601-01	11,0	260/260/116	14-66-66-14	0,6/0,7	hydr.	0014 02 054 0014 02 027	oben 0014 13 198 für 7mm Ventile Keile 0894 13 8M7 unten 0014 13 199	2	Empfohlen ab Baujahr 2000
0014 01 681-01	11,2	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	2	Auch für G60 empfohlen
0014 01 681-02	11,2 / 11,5	268/276/112	22-66 70-26	1,3 / 1,8	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	2	Nur für G60 empfohlen
0014 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66-66-26	1.6/1.7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	2	
0014 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	2	
0014 01 881-00	11,7	288/288/110	34-74-74-34	2,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	2	



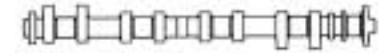
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)									
0014 01 760-00	11,3	276/276/110	28-68-68-28	2,7	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094 (alle)	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen.
0014 01 880-02	11,7	288/288/108	36-72-72-36	3,4	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094 (alle)	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen.
0014 01 040-06	12,3	304/304/106	46-78-78-46	4,6	0.35/0.45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 005	2	Grundkreis Ø 34. Nicht für Stößel mit oberliegender Einstellscheibe (Lauffläche Ø 35 erforderlich)
0014 01 200-01	12,9	320/320/102	58-82-82-58	6,1	0.35/0.45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 005	2	Grundkreis Ø 34. Nicht für Stößel mit oberliegender Einstellscheibe (Lauffläche Ø 35 erforderlich)
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)									
0220 E1 601-02	11,2	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 A1 601-02	11,2	/260/114	-64-16	1,0	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 E1 681-01	11,5	268/ /112	22-66-	1,6	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 A1 681-01	11,5	/268/112	-66-22	1,7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 E1 761-01	11,5	276/ /110	28-68-	2,4	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 A1 761-02	11,5	/276/110	-68-28	2,5	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 801	2	
0220 E1 840-03	11,6	284 / 108	34 - 70	3,1	0,25	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 005	2	
0220 A1 840-03	11,6	284 / 108	70 - 34	3,1	0,30	0013 02 062 0013 02 026	unten 0014 13 094 Stößel 0863 13 005	2	
0220 E1 000-03	12,0	300 / 105	45 - 75	4,2	0,25	0013 02 064/ 0220 02 026	oben 0220 13 133 unten 0220 13 135 Keile 0894 13 8R7 Stößel 0863 13 005	2	
0220 A1 000-03	12,0	300 / 105	75 - 45	4,2	0,30	0013 02 064/ 0220 02 026	oben 0220 13 133 unten 0220 13 135 Keile 0894 13 8R7 Stößel 0863 13 005	2	



Nockenwellen



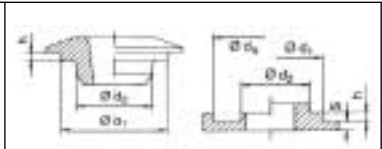
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
VW 111 4 Zyl. 2 Vent. Tassenstößel, Querstrom-Zyl.-Kopf (1.0 - 1.6 l Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat Cordoba, Ibiza, Arosa, Skoda Felicia..)									
0244 01 521-00	9,6/10,0	252/276/111	17-55-71-25	0,7/1,3	hydr.		Stößel 863 13 801	2	Nockenwelle für G40
0244 01 641-03	9,8	264/260/112	20-64-62-18	0,9	hydr.		Stößel 863 13 801	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen min. 1,5 mm bei max.Ventilhub
0244 01 681-01	9,3	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen min. 1,5 mm bei max.Ventilhub
0244 01 681-02	10/9,8	268/264/112	22-66-64-20	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen min. 1,5 mm bei max.Ventilhub
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)									
0268 R1 681-00	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0.8/1.1	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
0268 L1 681-00	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0.8/1.1	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
0268 R1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0.91/0.75	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
0268 L1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0.91/0.75	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
0268 L1 761-00	11,5	276 / 276 / 112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
0268 R1 761-00	11,5	276 / 276 / 112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	2	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)									
0299 E1 561-00	9,5	256/ /112	16-60-	0,6	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004	2	
0299 A1 561-00	9,5	/256/112	-60-16	0,7	hydr.	242 02 065	unten 0299 13 005	2	
0299 E1 641-00	10,0	264/ /110	22-62-	1,1	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004	2	
0299 A1 641-00	10,0	/264/110	-62-22	1,2	hydr.	242 02 065	unten 0299 13 005	2	
0299 E1 800-00	10,4	280/ /110	33-67-	3,0	0,25	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 800-00	10,4	/280/110	-67-33	3,0	0,30	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 E1 920-01	10,6	292/ /104	42-70-	4,2	0,25	299 02 050	oben/unten 0299 13 004/5	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 920-01	10,6	/292/104	-70-42	4,2	0,30	299 02 031	Ausgleichteil 0863 11 600	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
						299 02 050	oben/unten 0299 13 004/5		
						299 02 031	Ausgleichteil 0863 11 600		



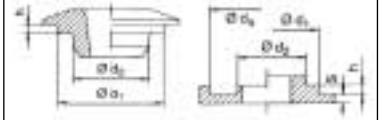
Nockenwellen



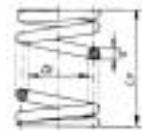
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen.		Rabattgruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör		
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4, Arosa, Felicia..)									
0350 E1 441-00	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49-	0.7	hydr.			2	
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0.7	hydr.			2	
0350 E1 521-00	4,69 (9,0)	252/ / 110	16-56	0.75	hydr.			2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/110	- 56-16	0.75	hydr.			2	
0350 E1 681-00	4,80 (9,15)	268 / 112	22 - 66	0.8	hydr.			2	
0350 A1 681-00	4,80 (9,15)	/268 /112	- 66 - 22	0.8	hydr.			2	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4..) Einlassnockenwelle variabel									
0350 E1 561-V0	4,80 (9,15)	256/ /125	03 - 73	0,1 -	hydr.			2	Für Motoren mit verstellbarer Einlassnockenwelle
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0,7	hydr.			2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/ 110	- 56 - 16	0,75	hydr.			2	
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6)									
0389 E1 521 - 00	5,47 (11,0)	252/ /122- 91,5	4 - 68	0,09-2,9	hydr.			2	Nur für Motoren mit "vario cam" Verstelleinheit, nicht für "hydraulic ring" Verstelleinheit.
0389 A1 521 - 00	5,47 (11,0)	/252/110	58 - 18	0,7	hydr.			2	
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6 ab 05/2001, R32, Phaeton, Audi TT 3,2L)									
0452 E1 641 - 00	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79	0,1	hydr.			2	
0452 A1 601 - 00	5,47 (11,0)	/ 260 / 108	58 - 22	1,3	hydr.			2	
0452 E1 681 - 00	5,47 (11,0)	268 / 127	7 - 81	0,1	hydr.			2	
0452 A1 641 - 00	5,47 (11,0)	/ 264 / 108	60 - 24	1,5	hydr.			2	
Yamaha YZF R6 4 Zyl. 4V									
433 E1 080 - 02	8,9	308 // 100	54 - 74	4,0	0,20			2	
433 A1 960 - 02	8,5	/ 296 / 112	80 - 36	2,35	0,30			2	



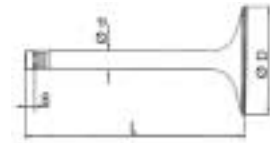
Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	z.B. für Feder-Nr.	Rabattgruppe	Bemerkungen
0005 13 035	22,6	31,4	-1,0	3,90		unterer, Stahl	0013 02 064	2 - 12	
0005 13 036	23,6	17,0	3,0		10° RK8	oberer, Titan	0013 02 064	2 - 12	
0005 13 041	23,6	17,0	3,0		0894 13 8R8 14.25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Titan	0013 02 064 0013 02 031	2 - 12	Porsche Carrera (993) 0005 13 001/002 Ventile 0005 13 035+043 VFT unten
0005 13 042	23,6	17,0	3,0		14.25° MK9 0894 13 8M9	oberer, Titan	0013 02 064 0013 02 031	2 - 12	Porsche Carrera 2+4 0005 13 035 VFT unten
0005 13 043				3,30		unterer, Stahl		2 - 12	Porsche Carrera (993) Zentrierscheibe für 0005 13 035 VFT unten
0014 13 094	22,5	16,0	2,0	1,00		unterer, Stahl	0013 02 062	2 - 8	
0014 13 194	23,0	16,3	2,0		14.25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Titan	0013 02 062 0013 02 026	2 - 8	
0014 13 195	23,0	16,3	2,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Titan	0013 02 062 0013 02 026	2 - 8	
0014 13 198	22,4	16,6	2,2		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0014 02 054 0014 02 027	2 - 8	
0014 13 199	22,4	16,6	2,2	1,50		unterer, Stahl	0014 02 054 0014 02 027	2 - 8	
0050 13 126	23,3	16,6	1,0	1,00		unterer, Stahl	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0050 13 133	23,3	16,7	1,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Stahl	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0050 13 325	23,6	17,0	1,0		14.25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Stahl	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0086 13 024	23,3	13,8	2,0	3,50		unterer, Stahl	0086 02 080	2 - 8	
0086 13 040						unterer, Stahl	0086 02 080	2 - 8	Für Schaftdichtung/Federteller Einheit
0092 13 035	23,5			8,50		unterer, Stahl	0092 02 086/092	2 - 4	Auslaß, 7mm Ventile
0092 13 050	23,5			8,50		unterer, Stahl	0092 02 086/092	2 - 4	Auslaß, 8mm Ventile
0092 13 036	23,5			1,00		unterer, Stahl	0092 02 086/092	2 - 4	Einlaß, 7mm Ventile
0092 13 046	23,3				14.25° KK7 0894 13 8K7	oberer, Titan	092.02.086	2 - 8	
0092 13 047	23,3				14.25 KK8 0894 13 8K8	oberer, Titan	092.02.086	2 - 8	
0220 13 133	23,6	17,4	2,0		10° RK7 0894 13 8R7	oberer, Titan	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0220 13 134	23,6	17,4	2,0		14.25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0220 13 135	23,6	17,4	2,0	1,50		unterer, Stahl	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0227 13 051	23,6	17,4	2,0		14.25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0227 13 052	23,6	17,4	2,0	2,00		unterer, Stahl	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0227 13 055	22,8	16,6	2,0		14.25° LK7 0894 13 8L7	oberer, Titan	0227 02 113	2 - 16	
0227 13 058		16,6	0,0	1,0		unterer, Stahl	0227 02 113	2 - 16	
0227 13 057	23,6	17,4	2,0		14,25° LK 0894 13 8L6	oberer, Titan	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 16	
0242 13 010	21,4	16,3	2,0	1,80		unterer, Stahl	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0242 13 029	21,0	15,9	2,1		14.25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0242 13 030	20,4				14.25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 065	2 - 16	
0261 13 039	21,5	16	2,1		14.25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0299 02 050 0299 02 031	2 - 24	
0284 13 010	23,6	16,8	2,0		14.25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 24	
0284 13 011	23,6	16,8	2,0	4,0		unterer, Stahl	0013 02 064/ 0220 02 026	2 - 24	
0284 13 012	22,8	16,6	2,2		14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0227 02 113	2 - 24	
0284 13 013		16,6		3,0		unterer, Stahl	0227 02 113	2 - 24	
0299 13 004	20,4				14.25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0242 02 065	2 - 16	
0299 13 005	20,4			1,50		unterer, Stahl	0242 02 065	2 - 16	
0299 13 006	21,5	16,0	2,1		10° SK6 0894 13 8S6	oberer, Titan	0299 02 050 0299 02 031	2 - 16	
0299 13 007	28,3		0,0	1,50		unterer, Stahl	0299 02 050 0299 02 031	2 - 8	
0299 13 012	21,5	16,0	2,1		10° SK5 0894 13 8S5	oberer, Titan	0299 02 050 0299 02 031	2 - 16	



Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	z.B. für Feder-Nr.	Rabattgruppe	Bemerkungen
0301 13 007	14,2				14,25° MK6	oberer, Titan	0301 02 060	2 - 12	
0301 13 008	22,4	16,6	2,7		0894 13 8M6 14,25° MK6	oberer, Titan	0014 02 054	2 - 8	Einlaß
0301 13 009	22,2	16,6	2,0		0894 13 8M6	Titan	0014 02 027	2 - 8	Auslaß
0301 13 010	14,2				10° SK6	oberer, Titan	0014 02 054 0014 02 027	2 - 8	Auslaß
0330 13 003	17,0				0894 13 8S6 14,25° LK6	oberer, Titan	0301 02 060	2 - 12	Auslaß
0412 13 004	21,0	15,9	2,0		0894 13 8L6 14,25° LK6	oberer, Titan	0002 02 043	2 - 16	
0459 13 003	23,5	17,0	2,0		0894 13 8M6 14.25 KK8	oberer, Titan	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0459 13 004		17,0		1,50	0894 13 8K8	oberer, Titan unterer, Stahl	0002 02 043 0002 02 080 0002 02 043 0002 02 080	2	



Bestell-Nr.	Da [mm] Aussendurchmesser	Di [mm] Innendurchmesser	d [mm] Drahtdurchmesser	L1 [mm] max. Einbaulänge	L2 [mm] min. Betriebslänge	S [mm] max. Ventilhub	F1 [N] Kraft bei L1	F2 [N] Kraft bei L2	Rabattgruppe	Bemerkungen
0002 02 090	32,3	23,3	4,5	38,5	26,5	12	270	880	1 - 8	Einzelfeder
0002 02 080	31,9	23,5	4,2	37	24	13	280	780	2 - 8	Außenfeder zu 0002 02 043
0002 02 043	23,0	17	3	35	22	13	140	410	2 - 8	Innenfeder zu 0002 02 080
0013 02 062	30,7	23	3,85	31,5	20	11,5	208	610	1 - 8	Außenfeder zu 0013 02 026
0013 02 026	21,3	16,3	2,5	27,5	16	11,5	82	250	1 - 8	Innenfeder zu 0013 02 062
0013 02 064	31,3	23,6	3,85	34	21	13	202	630	1 - 8	Außenfeder zu 0013 02 031 und zu 0220 02 026
0013 02 031	22,2	16,8	2,7	31,8	18,8	13	97	325	1 - 8	Innenfeder zu 0013 02 064
0014 02 054	29,6	22,4	3,6	33,8	22,3	11,5	220	533	1 - 8	Außenfeder zu 0014 02 027
0014 02 027	21,8	16,6	2,6	29,3	17,8	11,5	94	268	1 - 8	Innenfeder zu 0014 02 054
0056 02 062	29,8	22,2	3,8	37,4	25,9	11,5	240	610	1 - 12	Außenfeder zu 0056 02 022
0056 02 022	20,4	15,6	2,4	35,4	23,9	11,5	90	220	1 - 12	Innenfeder zu 0056 02 022
0086 02 080	31,9	23,5	4,2	35	24,5	10,5	400	820	1 - 8	Einzelfeder
0092 02 086	32,1	23,5	4,3	36	24	12	285	834	1 - 8	Einzelfeder
0208 02 102	34,2	24,8	4,7	40,2	29,2	11	430	1000	1 - 8	Einzelfeder
0220 02 026	22,6	17,4	2,6	30	17	13	80	255	1 - 8	Innenfeder zu 0013 02 064
0227 02 113	30,7	16,6	3,9/3,1	36	23	13	309	1130	2 - 16	Kontaktfedersatz
0242 02 065	27,8	20,4	3,7	32,7	22,3	10,4	290	640	1 - 16	Einzelfeder
0242 02 019	20,2	15,9	2,15	28,7	16,3	12,4	90	190	1 - 16	Innenfeder zu 0242 02 054
0242 02 054	28,0	21	3,5	32,7	20,3	12,4	200	530	1 - 16	Außenfeder zu 0242 02 019
0256 02 062	29,8	22	3,9	37	26	11	265	620	1 - 16	Außenfeder zu 0256 02 022
0256 02 022	21,0	16	2,5	30,3	19,3	11	100	220	1 - 16	Innenfeder zu 0256 02 062
0256 02 082	30,6	22,2	4,2	37	25,1	11,9	300	835	2 - 16	Einzelfeder
0261 02 075	24,2	16/22	4,1	37	27,8	9,2	300	750	2 - 24	Kegelfeder BMW M52 Gruppe N
0299 02 050	28,3	21,5	3,4	31,6	19,6	12	156	496	1 - 16	Außenfeder zu 0299 02 031
0299 02 031	21,3	16	2,65	29,5	17,5	12	99	313	1 - 16	Innenfeder zu 0299 02 050
0301 02 060	20,8	14,2	3,3	36,5	26,5	10	209	602	1 - 12	Einzelfeder
0306 02 053	29,3	22,1	3,6	32,2	21,7	10,5	252	545	1 - 16	Außenfeder zu 0306 02 019
0306 02 019	20,7	16,2	2,25	27,5	17	10,5	91	200	1 - 16	Innenfeder zu 0306 02 053



Bestell-Nr.	D [mm] Teller-Ø	L [mm] Länge	d [mm] Schaft-Ø	s [mm] Rillen- abstand	Anzahl der Rillen	Keile	Verwend- ung	Rabattgruppe	Bemerkungen
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)									
0301 13 011	27,5	105,2	6,0	3,8	1	SK6	Einlaß	2 - 12	
0301 13 012	30,0	104,0	6,0	3,8	1	SK6	Auslaß	2 - 8	Nimonic
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent.									
0002 13 005	39,0	103,5	8,0	3,8	3	MK8	Auslaß	2 - 4	
0002 13 022	48,0	103,5	8,0	3,8	3	MK8	Einlaß	2 - 4	
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2.0 - 2.5 l)									
0056 13 001	42,0	103,0	7,0	4,6	3	MK7	Einlaß	2 - 6	
0056 13 002	36,0	103,0	7,0	4,6	3	MK7	Auslaß	2 - 6	
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)									
0227 13 016	38,0	123,0	7,0	12,2	3	MK7	Einlaß	2 - 8	
0227 13 017	32,0	125,0	7,0	13,2	3	MK7	Auslaß	2 - 8	Nimonic
0227 13 053	39,0	123,0	7,0	12,7	1	LK7	Einlaß	2 - 8	
0227 13 054	32,5	125,0	7,0	13,7	1	LK7	Auslaß	2 - 8	Nimonic
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)									
0284 13 014	35,8	122,4	6,0	13,7	1	LK6	Einlaß	2 - 12	
0284 13 015	31,5	123,9	6,0	13,7	1	LK6	Auslaß	2 - 12	Nimonic
BMW R 259 2 Zyl. 4 Vent. Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)									
0392 13 002	37,0	115,9	5,0	4,0	1	SK5	Einlaß	2 - 4	
0392 13 001	33,0	117,5	5,0	5,5	1	SK5	Auslaß	2 - 4	
Moto Guzzi 2 Zyl. 2 Ventiler									
0459 13 005	46,5	103,8	8,0	6,2	1	KK8	Einlaß	2	
0459 13 006	39,7	101,5	8,0	6,2	1	KK8	Auslaß	2	
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.									
0005 13 001	50,0	111,0	8,0	4,0	3	MK8	Einlaß	2 - 6	
0005 13 002	43,0	110,0	8,0	4,0	3	MK8	Auslaß	2 - 6	Nimonic
0005 13 003	52,0	109,0	8,0	6,0	1	RK8	Einlaß	2 - 6	Ventilfederteller 0005 13 036
0005 13 004	44,0	108,0	8,0	6,0	1	RK8	Auslaß	2 - 6	Nimonic, Ventilfederteller 0005 13 036
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Audi 80/90..)									
0014 13 018	35,0	106,5	8,0	3,5	1	RK8	Auslaß	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 017	40,0	106,5	8,0	3,5	1	RK8	Einlaß	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 174	33,1	90,8	8,0	2,8	3	MK8	Auslaß	2 - 4	
0014 13 173	40,0	90,8	8,0	3,0	3	MK8	Einlaß	2 - 4	
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)									
0220 13 020	32,0	95,4	7,0	4,5	1	RK7	Einlaß	2 - 8	
0220 13 021	28,0	98,2	7,0	4,5	1	RK7	Auslaß	2 - 8	
0220 13 022	27,0	98,2	7,0	4,5	1	RK7	Auslaß	2 - 8	
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)									
0268 13 001	41,0	106,0	7,0	3,0	3	MK7	Einlaß	2 - 6	
0268 13 002	36,2	106,4	7,0	3,0	3	MK7	Auslaß	2 - 6	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)									
0299 13 008	32,0	111,1	6,0	17,7	1	SK6	Einlaß	2 - 8	
0299 13 009	28,0	110,4	6,0	17,7	1	SK6	Auslaß	2 - 8	
0299 13 010	29,5	97,9	6,0	4,5	1	SK6	Einlaß	2 - 8	
0299 13 011	26,0	97,2	6,0	4,5	1	SK6	Auslaß	2 - 8	



Nockenfolger

sind mit Nockenwellen zu erneuern



Bestell-Nr.	Bezeichnung	Rabattgruppe	Bemerkungen
Ford OHC (Schrick 019)			
0019 13 800	Schlepphebel	2 - 8	
Opel OHC (Schrick 092, 073)			
0092 13 800	Schlepphebel	1 - 8	
Audi, VW, BMW, Mercedes (Schrick: 064, 269, 246, 014, 220, 244, 268, 256, 261, 274, 285)			
0863 13 801	Hydrostößel Ø35 x 26 x 17.5 x Ø14	1 - 8	
0863 13 004	Tassenstößel Ø 35 x 26 x 3.3	3 - 8	
0863 13 005	Tassenstößel Ø 35 x 26 x 15	3 - 8	
BMW - M (Schrick 227, 207, 284)			
0227 13 804	Tassenstößel Ø 37.5 x 28 x 3.6	3 - 16	
Renault, BMW M52 (Schrick: 272, 261)			
0863 13 802	Hydrostößel Ø33 x 24.5 x 17.5 x Ø12	1 - 8	
0863 13 023	Tassenstößel Ø 33 x 26 x 14,5	3 - 8	
0863 13 006	Tassenstößel Ø 33 x 26 x 3.3	3 - 8	
Opel, Peugeot (Schrick: 242, 250, 281, 219, 247)			
0863 13 803	Hydrostößel Ø 32 x 26 x 17.5 x Ø12	1 - 8	
0863 13 024	Tassenstößel Ø 32 x 26 x 14,5	3 - 8	
0863 13 008	Tassenstößel Ø 32 x 26 x 3.3	3 - 8	
Mechanische Ausgleichteile (zum Umbau von Hydostößeln auf mechanische Funktion)			
0863 11 500	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 15mm	2 - 8	
0863 11 600	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 16mm	2 - 8	
0863 11 700	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 17mm	2 - 8	
0863 11 800	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 18mm	2 - 8	
0863 11 900	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 19mm	2 - 8	
0863 12 500	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 15mm	2 - 8	
0863 12 600	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 16mm	2 - 8	
0863 12 700	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 17mm	2 - 8	
0863 12 800	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 18mm	2 - 8	
0863 12 900	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 19mm	2 - 8	
0863 14 500	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 15mm	2 - 8	
0863 14 600	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 16mm	2 - 8	
0863 14 700	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 17mm	2 - 8	
0863 14 800	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 18mm	2 - 8	
0863 14 900	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 19mm	2 - 8	

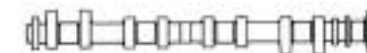


specifications

SCHRICK®
MEMBER OF THE AVL GROUP



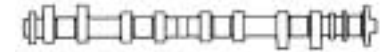
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Alfa Romeo Twin Spark 16V 4 Cyl. 4 Valve (GTV, Spider, 145, 146, 155, 156..)									
0306 E1 641-V1	10,25	264/ /118-93	14-70 - 39-45	0.4-3.2	hydr.	0306 02 053 0306 02 019		2	Calibration by Schrick Installation tool 0306 13 002
0306 A1 681-01	10,25	268/ /110	-64-24	1,4	hydr.	0306 02 053 0306 02 019		2	Valve-springs installed height must be checked Calibration by Schrick Installation tool 0306 13 002 Valve-springs installed height must be checked
Audi 5 Cyl. 2 Valve									
0064 01 720-00	11,0	272/272/110	26-66-66-26	2,1	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 lower 0014 13 094 Key 0894 13 8M8 tappet 0863 13 801	2	without fuel pump - drive, without vacuum pump drive, fits pulley inner diam. 22,0mm cyl.
0064 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66-66-26	1.6/1.7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 lower 0014 13 094 Key 0894 13 8M8 tappet 0863 13 801	2	without fuel pump - drive, without vacuum pump drive, fits pulley inner diam. 22,0mm cyl.
0064 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 lower 0014 13 094 Key 0894 13 8M8 tappet 0863 13 801	2	without fuel pump - drive, without vacuum pump drive, fits pulley inner diam. 22,0mm cyl.
Audi 4 Cyl. 5 Valve (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)									
0301 E1 681-00	9,1	268/ /112	22-66-	1,0	hydr.			2	Please check chain tensioner device for clearance to sprocket screws
0301 A1 601-00	10,4	/260/114	-64-16	0,7	hydr.			2	Please check chain tensioner device for clearance to sprocket screws
0301 E1 521-00	8,2	252/ /110	16-56-	0,8	hydr.			2	for turbo charged engines, with exhaust camshaft 301 A1 601-00
0301 E1 960-00	10,0	296/ /104	44-72-	3,7	0,25	0301 02 060	upper 0301 13 007/010 Key 0894 13 8M6/856	2	for application of springs, retainers and keys please look on page 19 camshaft kits 301 10 ...
0301 A1 920-00	11,5	/292/104	-70-42	3,8	0,35	0014 02 054/27 0299 02 050/31	upper 0301 13 008/0299 13 006 lower 0301 13 009/0299 13 007 Key 0894 13 8M6/856	2	for application of springs, retainers and keys please look on page 19 camshaft kits 301 10 ...
Audi 4 Cyl. 5 Valve (A4, 2,0L from Model B6)									
0301 E1 601 -V0	9,2	260 / 126	4 - 76	0,4	hydr.			2	German TÜV approval for legal street use with A4 and A6
0301 A1 681 -00	10,8	/ 268 / 114	68-20	0,84	hydr.			2	German TÜV approval for legal street use with A4 and A6
Audi 5 Cyl. 4 Valve									
0246 E1 601-01	10,9	260/ /112	18-62-	0,8	hydr.		tappet 0863 13 801	2	For Turbo charged and normally aspirated engines.
0246 A1 601-01	10,9	/260/112	-62-18	0,9	hydr.		tappet 0863 13 801	2	For Turbo charged and normally aspirated engines.



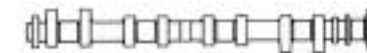
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) l / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC l / E [mm]	Valve clearance l / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Audi V8 Cyl. 5 Valve (Audi S4 2003-)									
0457 E1 641-L0	11,30 (13,5)	264° / 142°-98°	-10-74 / 34-50	0,5-2,5	hydr.			2	
0457 E1 641-R0	11,30 (13,5)	264° / 142°-98°	-10-74 / 34-50	0,5-2,5	hydr.			2	
0457 A1 721-L0	9,1 (10,8)	/ 272° / 115°	- 71 - 21	0,75	hydr.			2	
0457 A1 721-R0	9,1 (10,8)	/ 272° / 115°	- 71 - 21	0,75	hydr.			2	
Audi V 6 Cyl. 2 Valve									
0269 L1 601-00	11,1	260/260/112	18-62-62-18	0.9/1.1	hydr.		tappet 0863 13 801	2	
0269 R1 601-00	11,1	260/260/112	18-62-62-18	0.9/1.1	hydr.		tappet 0863 13 801	2	
BMW M10 4 Cyl. 2 Valve									
0002 01 840-01	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	clockwise distributor (- 9/80)
0002 01 840-02	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72-72-32	2,0	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	anti-clockwise distributor (9/80 -)
0002 01 920-01	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76-36	2,6	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	clockwise distributor (- 9/80)
0002 01 920-02	7,6 (10)	292/292/110	36-76-76-36	2,6	0.20/0.20	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	anti-clockwise distributor (9/80 -)
0002 01 040-01	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0.25/0.25	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	clockwise distributor (- 9/80) a small slot must be bored in the middle bearing
0002 01 040-02	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80-80-44	2,9	0.25/0.25	-1985 0002.02.090 1985 - 0056.02.062/022		2	anti-clockwise distributor (9/80 -) a small slot must be bored in the middle bearing
0002 01 160-03	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	First and second bearing 2 mm larger in dia, clockwise distributor
0002 01 160-04	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78-78-58	5,6	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	First and second bearing 2 mm larger in dia, anti-clockwise distributor (9/80 -)
0002 01 280-01	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84-78-58	5,5	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	First and second bearing 2 mm larger in dia, clockwise distributor (- 9/80)
0002 01 360-01	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88-84-64	5,9	0.25/0.25	0002 02 080 0002 02 043		2	First and second bearing 2 mm larger in dia, clockwise distributor (- 9/80)
BMW M30 6 Cyl. 2 Valve (2.8 - 3.5 l)									
0022 01 820-00	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71-71-31	1,8	0.25/0.25	0002 02 090		2	Distributor drive, not for motornic, without fuel pump drive
0022 01 840-01	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30	1.9/1.7	0.25/0.25	0002 02 090		2	Motronic 1 (- 9/83), without fuel pump drive
0022 01 840-04	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72-70-30	1.9/1.7	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	Motronic 2 (9/83 -), Without fuel pump drive



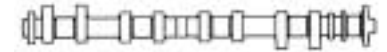
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
BMW M20 6 Cyl. 2 Valve (2.0 - 2.5 l)									
0056 01 720-00	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67-67-25	1,6	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 840-00	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72-66-26	2.2/1.7	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 880-00	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74-74-34	2.8	0.25/0.25	-1985 0002 02 090 1985 - 0056 02 062 & 0056 02 022		2	
0056 01 040-00	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77-77-47	4,0	0.25/0.25	0002 02 090		2	
BMW M88, S38 6 Cyl. 4 Valve (M1, M5, 635Csi)									
0207 D1 720-00	11,0	272/110	26-66-66-26	2,5	0.35/0.35			2	Engine M 88 (- 1988)
0207 D1 800-00	11,0	280/110	30-70-70-30	2,7	0.35/0.35			2	Engine S 38 (1989 -)
BMW S14 4 Cyl. 4 Valve (M3 E30)									
0227 D1 760-01	11,3	276/276/106	32-64-64-32	3,2	0.35/0.40	0013 02 064 0220 02 026	upper 0227 13 051 lower 0227 13 052 Key 0894 13 8M7	2	
0227 D1 840-00	11,5	284/284/106	36-68-68-36	3,5	0.25/0.30	0013 02 064 0220 02 026	upper 0227 13 051 lower 0227 13 052 Key 0894 13 8M7	2	
0227 D1 920-05	12,0	292/292/102	44-68 68-44	4,55	0.25/0.30	0013 02 064 0220 02 026	upper 0227 13 051 lower 0227 13 052 Key 0894 13 8M7	2	
0227 D1 080-01	12,2	308/308/102	52-76-76-52	5,5	0.20/0.25	0227 02 113	upper 0227 13 055 lower 0227 13 058 Key 0894 13 8L7 tappet 0227 13 804 int. valve 0227 13 053 exh. valve 0227 13 054	2	Tappets 0227 13 804 necessary
0227 D1 200-02	13,0	320/320/102	58-82-82-58	6,4	0.20/0.25	0227 02 113	upper 0227 13 055 lower 0227 13 058 Key 0894 13 8L7 tappet 0227 13 804 int. valve 0227 13 053 exh. valve 0227 13 054	2	Tappets 0227 13 804 necessary
BMW M40 4 Cyl. 2 Valve (318i, 316i)									
0237 01 681-00	6,5/6,3 (11,3/11,0)	268/264/110	24-64-62-22	1.5/1.3	hydr.			2	



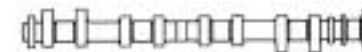
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
BMW M70 V 12 Cyl. 2 Valve									
0239 L1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64-64-20	1,1	hydr.			2	valve / piston clearance has to be checked.
0239 R1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64-64-20	1,1	hydr.			2	valve / piston clearance has to be checked.
BMW M42 4 Cyl. 4 Valve (318is)									
0256 E1 561-00	10,4	256/ /110	18-58-	1,2	hydr.	0256 02 062	tappet 0863 13 801	2	
0256 A1 561-00	10,4	/256/110	-58-18	1,2	hydr.	0256 02 022 0256 02 062 0256 02 022	tappet 0863 13 801	2	
BMW M43 4 Cyl. 2 Valve Roller Cam Follower (316i, 318i, Z3 1.8..)									
0353 01 561-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	256/103 /256/106	25-51-54-22	1,05/0,86	hydr.			2	
0353 01 641-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	264/110 /264/110	22-62-62-22	1,22/1,22	hydr.			2	
BMW M50 6 Cyl. 4 Valve (320i - 328i, 520i - 528i)									
0261 E1 561 00	10,4	256/ /106	22-54-	1,5	hydr.			2	Intake camshaft M50 engine no vanos built bef. 09/1992 Recommended exhaust camshaft 0261 A1 441-00
0261 A1 441 00	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			2	
BMW M52 6 Cyl. 4 Valve (320i - 328i, 520i - 528i) single VANOS !									
0261 E1 521 V0	10,2	252/ /116-91	10-62 - 35-37	0,3-3,2	hydr.			2	Intake camshaft M52 single Vanos engine Recommended exhaust camshaft 0261 A1 441-00
0261 A1 441 00	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			2	
BMW M52 TU 6 Cyl. 4 Valve (320i - 328i, 520i - 528i) dual VANOS !									
0261 E1 481 DV0	10,0	248/ /120-80	4-64 - 44-24	0,1-4,4	hydr.			2	German TÜV approval for legal street use with 3-series / Z3 / 5-series M52TU Dual Vanos
0261 A1 481 DV0	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			2	German TÜV approval for legal street use with 3-series / Z3 / 5-series M52TU Dual Vanos
BMW M54 6 Cyl. 4 Valve (330i, 530i, X5 3,0L) dual VANOS !									
0261 E1 641 DV0	10,5	264/ /126 - 86	6 - 78 46 - 38	0,15 - 4,05	hydr.			2	
0261 A1 481 DV0	10,0	/248/112-87	56-12 - 31-37	0,6-3,6	hydr.			2	
BMW S54 (B32) 6 Cyl. 4 Valve (M 3 E46)									
0415 E1 800-00	11,6 (12,50)	280/ /132-72	8 - 92 / 68 - 22	0,55 - 8,0	0,25			2	chilled cast iron camshaft To be used with new rocker arms
0415 A1 720-00	11,6 (12,50)	/272/128-83	53 - 37 / 8 - 82	0,55-6,15	0,25			2	chilled cast iron camshaft To be used with new rocker arms



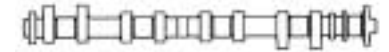
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) l / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC l / E [mm]	Valve clearance l / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
BMW S62 V8 Cyl. 4 Valve (M 5 E39)									
0409 E1 681 - L0	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.			2	
0409 E1 681 - R0	11,3	268/ /134-74	0 - 88	0,05-6,40	hydr.			2	
0409 A1 681- L0	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.			2	
0409 A1 681 - R0	11,3	/268/136-76	58 - 38	0,1-6,15	hydr.			2	
BMW S50, S52 6 Cyl. 4 Valve (M3 E36)									
0284 E1 840-0V1	11,9	284/ /122-80	20-84 - 62-42	1.3-6.7	0,25			2	M 3 single Vanos 3,0L intake
0284 A1 840-001	11,9	/284/108	-70-34	3,1	0,25			2	M 3 single Vanos 3,0L exhaust
0284 E1 960 -0V1	12,4	296/ / 122-80	26-90 68-48	2,15-7,5	0,25				M 3 single Vanos 3,0L intake
0284 A1 960 -001	12,4	/ 296 / 108	40 - 76	4,00	0,25				M 3 single Vanos 3,0L exhaust
0284 E1 840-0V2	11,9	284/ /129-69	13-91 - 73-31	0.8-7.95	0,25			2	Vanos system for intake- and exhaust 3,2 L
0284 A1 840-0V2	11,9	/284/114-76	72-28 - 38-66	2.32-7.15	0,25			2	Vanos system for intake- and exhaust 3,2 L
0284 E1 960 -0V2	12,4	296/ /69-129	79 - 73 / 19 - 97	1,35-8,86	0,25	0013 02 064 0220 02 026	upper ret. 0284 13 010 lower ret. 0284 13 011 tappet 0227 13 804	2	Vanos system for intake- and exhaust 3,2 L
0284 A1 960 -0V2	12,4	/ 296 / 76-114	44 - 72 / 82 - 34	3,2 - 7,94	0,25	0013 02 064 0220 02 026	upper ret. 0284 13 010 lower ret. 0284 13 011 tappet 0227 13 804	2	Vanos system for intake- and exhaust 3,2 L
0284 E1 160 -1V2	13,3	316 / / 104	54 - 82	5,5	0,25	0227 02 113	tappet 0227 13 804 upper ret. 0284 13 012 lower ret. 0284 13 013 Key 0894 13 8L6 valve 0284 13 014 intake valve 0284 13 015 exhaust tappet 0227 13 804	2	Vanos system must be removed ! Base circle diam. 32mm
0284 A1 080-1V2	13	/ 308 / 104	78 - 50	4,5	0,25	0227 02 113	upper ret. 0284 13 012 lowerr ret. 0284 13 013 Key 0894 13 8L6 valve 0284 13 014 intake valve 0284 13 015 exhaust	2	Vanos system must be removed ! Base circle diam. 32mm
BMW R 259 2 Cyl. 4 Valve Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)									
0392 01 920-00	9,5 (11,3)	292/292/108	38-74 - 74-38	3,3	0,20/0,35			2	Please secure, that the cams are free trevelling.
0392 01 120-00	9,5 (11,3)	312/312/104	52-80 - 80-52	4,6	0,20/0,35			2	Please secure, that the cams are free trevelling.
BMW F650 1 Cyl. 4 Valve									
0455 E1 800-00	10,0	280° / 108°	32 - 68	2,3	0,25			2	
0455 A1 800-00	10,0	280° / 108°	68 - 32	2,3	0,3			2	
Chrysler PT Cruiser 4 Cyl. 4 valve (2,0L)									
0406 E1 641 - 00	5,15 (9,00)	264/ /111	21 - 63	0,86	hyd.			2	
0406 A1 561 - 00	5,15 (9,00)	/256/109	57 - 19	0,64	hyd.			2	



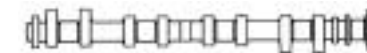
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Ducati V 2 Cyl. 4 Valve (916, 748, 996)									
0359 EV 280-00	9,93 (12,0)	328/104	60-88	3,9	0,2			2	
0359 EH 280-00	9,93 (12,0)	328/104	60-88	3,9	0,2			2	
0359 AV 160-00	9,93 (12,0)	316/104	82-54	3,2	0,25			2	
0359 AH 160-00	9,93 (12,0)	316/104	82-54	3,2	0,25			2	
Ducati V 2 Cyl. 2 Valve									
0453 H1 280-00	10,70 (12,0)	328/328/110- 106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2 / 0,25			2	
0453 V1 280-00	10,70 (12,0)	328/328/110- 106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2 / 0,25			2	
Fiat 20V 5 Cyl. 4 Valve (Bravo, Coupé)									
0310 E1 601-V0	10,0	260/ /120-101	10-70 - 29-51	0,2-1,9	hydr.	0306 02 054 0306 02 019		2	Calibration by Schrick installation tool 306 13 002
0310 A1 521-00	9,0	252/106	-52-20	0,95	hydr.	0306 02 054 0306 02 019		2	Calibration by Schrick installation tool 306 13 002
Ford OHC 4 Cyl. 2 Valve Cast Iron Cyl. Head (Escort, Capri, Taunus..)									
0019 01 740-00	6,5 (10,6)	274/274/110	27-67-67-27	1,9	0.20/0.25	0092 02 086		2	
0019 01 ???						0019 13 800	Racing camshafts on demand within 4-6 weeks	2	Schrick rocker arms must be used
Ford CVH 4 Cyl. 2 Valve Aluminium Cylinder Head (Fiesta, Escort, Orion..)									
0086 01 881-02	6,5 (10,6)	288/ /116 /280/109	28-80-69-31	1,91.4/1.8	hydr.	0086 02 080	lower 0086 13 024	2	
Ford Zetec 4 Cyl. 4 Valve (1.6 - 2.0 Escort, Mondeo, Fiesta, Focus..)									
0252 E1 601 00	9,9	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.			2	
0252 A1 601 00	9,9	/260/114	-64-16	1,0	hydr.			2	
0252 E1 640 00	10,0	264/ /114	18-66-	1,5	0,3			2	for solid tappets (MY 1998-) Focus
0252 A1 560 00	9,7	/256/114	-62-14	1,13	0,35			2	for solid tappets (MY 1998-) Focus
Ford 4 Cyl. 4 Valve (2.0 - 2.3 Escort, Scorpio, Galaxy..)									
0270 E1 601-01	10,5	260/ /112	18-62-	1,1	hydr.			2	
0270 A1 601-01	10,1	/260/116	-66-14	1,0	hydr.			2	



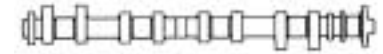
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Ford Zetec SE 4 Cyl. 4 Valve (1.7 l Puma..)									
0330 E1 600-V0	9,0	260/ /126-86	4-76 - 44-36	0.5-4.1	0,3	0002 02 043	upper 0330 13 003 Key 0894 13 8L6	2	camshaft can not be assembled without fat printed accessories!
0330 A1 360-00	8,0	/236/106	-44-12	0,9	0,35	0002 02 043	lash cap 0866 13 070 upper 0330 13 003 Key 0894 13 8L6 lash cap 0866 13 070	2	camshaft can not be assembled without fat printed accessories!
Honda S2000 2,0L roller follower V-Tec 4 Cyl. 4V									
0438 E1 080 -00	7,15 (12,50)	244/ / 116 308/ / 102	6-58 52-76	0,46 4,40	0,3			2	
0438 A1 000 - 00	6,93 (12,20)	/ 244 / 116 / 300 / 102	58 - 6 72 - 48	0,5 3,80	0,35			2	
Honda Civic Type R 2,0L & Accord 2,4L roller follower I V-Tec 4 Cyl. 4V									
0432 E1 960-00	7,33 (12,80)	232 296/ / 78-130	2-50 / 54- -2 18-98/70-46	0,43 0,95-7,4	0,3			2	Intake camshaft for Civic
0432 A1 900-00	6,81 (12,00)	/236 /290/112	50-6 77-33	0,52 2,20	0,35			2	Exhaust camshaft for Civic
0432 E1 920-01	7,33 (12,80)	248 292 / / 72-124	12-56 / 64-4 22-90 / 74-38	0,63 1,45-8,2	0,3			2	Intake camshaft for Accord
0432 A1 900-02	6,81 (12,00)	242 / 290 / 106	54,5 - 7,5 71 - 39	0,6 2,80	0,35			2	Exhaust camshaft for Accord
Honda Hornet 4 Cyl. 4V 0,6L									
0442 E1 840 - 00	8,8	284 / 104	38 - 66	2,5	0,16			2	
0442 A1 000 - 00	8,0	/ 300 / 106	76 - 44	2,0	0,25			2	
Honda CRF450 1 Cyl. 4V									
0458 01 960-00	10,6 / 10,0	296/324/ 108- 110	40-76 92-52	3,0/3,35	0,25			2	
KTM 450/520 LC4 1Cyl. 4V									
0460 01 040-00	9,63 / 9,26 (11,0 / 11,0)	304/304/110	42-82 82-42	2,7	0,2 / 0,25			2	
KTM 620 LC4 1Cyl. 4V									
0456 01 200-01	11,2	320 / 316 / 106-104	54-86 82-54	3,2	0,2			2	
Mazda Miata 4 Cyl. 4V 1,6L									
0441 E1 601 - 01	8,4	260 // 110	20 - 60	0,8	hydr.			2	
0441 A1 601 - 00	9,0	/ 260 / 110	60 - 20	0,77	hydr.			2	



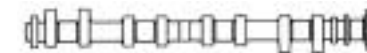
Camshafts



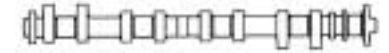
Part No.	Cam lift (Valve lift) l / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC l / E [mm]	Valve clearance l / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Mazda Miata 4 Cyl. 4V 1,9L									
0436 E1 560-00	9,5	256 / / 110	18 - 58	1,3	0,25			2	For engine code NB 1999- mechanical lash adjustment! For engine code NB 1999- mechanical lash adjustment! For engine code NA -1999 hydraulic tappets°. For engine code NA -1999 hydraulic tappets°.
0436 A1 560-00	9,5	256 / / 110	18 - 58	1,3	0,35			2	
0436 E1 641 - 00	9,5	264 / / 110	22 - 62	0,9	hydr.			2	
0436 A1 641 - 00	9,5	/ 264 / 110	62 - 22	0,9	hydr.			2	
Mercedes M102 4 Cyl. 2 Valve (190 E, 200-230E..)									
0201 01 681-01	7,6 (11,3)	268/268/112	22-66-66-22	1,0	hydr.	0208 02 102		2	only use DB rocker arms no. 102.050.0633
Mercedes M104 6 Cyl. 4 Valve (300E-24, C280..)									
0255 E1 401-00	9,7	240/ /126-92	0-60 - 28-32	0-2.3	hydr.			2	only use DB tappets no. 104 050 0925 only use DB tappets no. 104 050 0925
0255 A1 521-00	9,6	/252/113	-59-13	0,8	hydr.			2	
Mercedes M111 4 Cyl. 4 Valve (C180-220, E230, CLK200..)									
0285 E1 641-00	10,3	264/ /120-100 (112)	12-72 - 32-52 (20-64)	0.3-2.3 (1.0)	hydr.		tappet 0863 13 801	2	
0285 A1 601-01	10,0	/260/110	-60-20	1,3	hydr.		tappet 0863 13 801	2	
Mercedes M112 V 6 Cyl. 3 Valve (C, CLK, E, SLK..)									
0351 01 561 L0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
0351 01 561 R0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
Mercedes M113 V 8 Cyl. 3 Valve (C, CLK, E, S, SL..)									
0352 01 561 L0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
0352 01 561 R0	7,25 (10.8)	256/268/114	14-62 - 68-20	0.5 / 1,0	hydr.			2	
Moto Guzzi 2 Cyl. 2 Valve									
0459 01 200-0	9,03 (12,0)	320 / 320 / 108	52-88 88-52	3,77	0,25	000202043 000202080	upper titanium 045913003 lower steel 045913004 intake valve 045913005 exhaust valve 045913006	2	



Camshafts



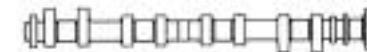
Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Mini 4 Cyl. 4 Valve (also Cooper and Cooper S)									
0424 01 601 - 00	5,77 / 6,24 (9,5 / 9,0)	260 / 260 / 114	16-64 64-16	0,42	hydr.			2	
0424 01 641 -03	5,77 / 6,24 (9,5 / 9,0)	264 / 272 / 114	18-66-70-22	0,5 / 0,65	hydr.			2	Camshaft for Cooper S
Opel OHC 4 Cyl. 2 Valve Aluminium Cyl. Head, "Small Block" (Corsa, Kadett, Vectra, Astra..)									
0073 01 801-00	6,5 (10,8)	280/280/112	28-72-72-28	1,4	hydr.		rocker arm 0092 13 800	2	Please use only new Schrick rocker arms ref. 0092 13 800
Opel OHC 4 Cyl. 2 Valve Aluminium Cyl. Head, "Big Block" (Kadett, Ascona, Manta..)									
0092 01 761-01	7,3/7,1 (11,8/11,5)	276/272/110	28-68-66-26	1.4/1.3	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 0092 13 046/035/036 8mm: 0894 13 8K8 0092 13 047/050 0092 13 800	2	Please use only new Schrick rocker arms ref. 0092 13 800
0092 01 961-00	7,3 (11,8)	296/296/105	43-73-73-43	3,6	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 0092 13 046/035/036 8mm: 0894 13 8K8 0092 13 047/050 0092 13 800	2	Please use only new Schrick rocker arms ref. 0092 13 800
Opel V 6 Cyl. 4 Valve (Calibra, Omega, Vectra, Sintra, Saab V6..)									
0219 D1 561-00	10,5	256/256/113/1 03	15-61 - 51-25	0,4/1,9	hydr.		tappet 0863 13 803	2	
Opel 16 V C20XE 4 Cyl. 4 Valve (2.0 I Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)									
0242 E1 681 00	10,4	268/ /110	24-64-	1,5	hydr.	0242 02 065	upper 0242 13 030 Key 0894 13 8M7	2	
0242 A1 681 00	10,4	/268/110	-64-24	1,5	hydr.	0242 02 065	upper 0242 13 030 Key 0894 13 8M7	2	
0242 E1 761 00	10,7	276/ /110	28-68-	2,0	hydr.	0242 02 065	upper 0242 13 030 Key 0894 13 8M7	2	
0242 A1 761 00	10,7	/276/110	-68-28	2,1	hydr.	0242 02 065	upper 0242 13 030 Key 0894 13 8M7	2	
0242 E1 040 00	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0.25/0.30	0242 02 054/019	upper 0242 13 029 lower 0242 13 010 Key 0894 13 8M7	2	
0242 A1 040 00	12,0	/304/105	-77-47	5,1	0.25/0.30	0242 02 054/019	spacer 0863 14 700 upper 0242 13 029 lower 0242 13 010 Key 0894 13 8M7 spacer 0863 14 700	2	



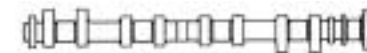
Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Opel 16V "Small Block" 4 Cyl. 4 Valve (1.4 - 1.6 Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)									
0281 E1 561-00	9,5	256/ /110	18-58	0,7	hydr.	0242 02 065	upper 0299 13 004 tappet 0863 13 803	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0281 A1 561-00	9,5	/256/110	-58-18	0,8	hydr.	0242 02 065	upper 0299 13 004 tappet 0863 13 803	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0281 E1 641-00	9,8	264/ /110	22-62	1,0	hydr.	0242 02 065	upper 0299 13 004 tappet 0863 13 803	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0281 A1 641-00	9,8	/264/110	-62-22	1,2	hydr.	0242 02 065	upper 0299 13 004 tappet 0863 13 803	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0281 E1 800-00	10,25	280/ /110	30-70	2,5	0,25	0242 02 065	upper 0299 13 004 spacer 0863 14 600	2	base circle radius R=17,25 (1,25mm smaller then standard)
0281 A1 800-00	10,25	/280/110	-70-30	2,5	0,30	0242 02 065	upper 0299 13 004 spacer 0863 14 600	2	base circle radius R=17,25 (1,25mm smaller then standard)
0281 D1 920-00	11,50	292/104	42-70 - 70-42	4,0	0,25/0,30	0299 02 050 0299 02 031		2	base circle radius R=16 (2,5mm smaller then standard), camshaft for intake and exhaust
Opel 16 V "Ecotec" 4 Cyl. 4 Valve (1.8 - 2.2 Astra, Vectra, Sintra.. 1995 -)									
0291 D1 561-00	10,2	256/110	18-58 - 58-18	0,9/1,0	hydr.		tappet 0863 13 803	2	
0291 D1 641-00	10,5	264/110	22-62 - 62-22	1,3/1,4	hydr.		tappet 0863 13 803	2	
0291 D1 721-00	10,5	272/110	26-66 - 66-26	1,7/1,8	hydr.		tappet 0863 13 803	2	
Opel 4 Cyl. 4 Valve roller cam follower (2.2 Zafira, Speedster ...)									
0412 E1 521 - 01	7,03 (12,0)	252/ /116	10 - 62	0,25	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	upper 0412 13 004 lower 0895 00 820 Key 0894 13 8M6		valve spring seat must be machined to fit the springs.
0412 A1 481 - 01	7,03 (12,0)	/ 248 / 103	47 - 21	1,0	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	upper 0412 13 004 lower 0895 00 820 Key 0894 13 8M6		valve spring seat must be machined to fit the springs.
Peugeot XU.. 4 Cyl. 2 Valve (1.9 205, 309, 405..)									
0234 01 680-03	12,0	268/268/112	22-66-66-22	1,7	0.20/0.35			2	Please ensure correct valve-springs installed hight.
Peugeot XU.. MI16 4 Cyl. 4 Valve (1.9 - 2.0 309, 405, Citroen ZX..)									
0247 E1 681-02	10,4	268/ /114	20-68	1,3	hydr.			2	
0247 A1 641-02	10,2	/264/114	18-66	1,2	hydr.			2	
Peugeot TU.. 4 Cyl. 2 Valve (1.3 - 1.6 205, 106, 306, Citroen AX..) not for roller rocker arms!									
0257 01 720-00	7,0 (11,4)	272/272/112	24-68-68-24	1,6	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX (smaller bearing dia.) without fuel pump drive
0257 01 840-01	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70-70-34	2,5	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX (smaller bearing dia.) without fuel pump drive
0257 01 040-00	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77-73-43	4.1/3.6	0.20/0.35			2	Peugeot 205, Citroen AX (smaller bearing dia.) without fuel pump drive



Camshafts



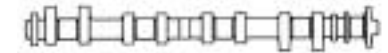
Part No.	Cam lift (Valve lift) l / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC l / E [mm]	Valve clearance l / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Peugeot TU.. 4 Cyl. 2 Valve (1.3 - 1.6 l 205, 106, 306, Citroen AX..) not for roller rocker arms!									
0257 01 720 - 01	7,0 (11,4)	272/272/110	26-66-66-26	1,8	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (larger bearing dia.) without fuel pump drive
0257 01 840-02	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70-70-34	2,5	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (larger bearing dia.) without fuel pump drive
0257 01 040-01	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77-73-43	4.1/3.6	0.20/0.35			2	Peugeot 106, 306 (larger bearing dia.) without fuel pump drive
Peugeot TU5J4 4 Cyl. 4 V (1.6 l 106, Citroen Saxo..)									
0326 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60-	1,1	hydr.			2	
0326 A1 601-00	9,3	/260/110	-60-20	1,1	hydr.			2	
Peugeot XU10J4 4 Cyl. 4 Valve (2.0 l 306, Citroen Xsara..)									
0336 E1 681-00	10,5	268/ /114	20-68-	1,1	hydr.			2	
0336 A1 681-00	10,5	/268/114	-68-20	1,2	hydr.			2	
0336 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			2	
0336 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			2	
Porsche 911 6 Cyl. 2 Valve									
0005 L1 880-02	8.8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia. (Carrera 2 and Carrera 4)
0005 R1 880-02	8.8 (13.2)	288/280/114	30-78-74-26	2.1/1.7	0.20/0.20	0013 02 031	12 x 0005 13 035 Steel		
0005 L1 921-01	8.8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia. (Carrera 2 and Carrera 4)
0005 R1 921-01	8.8 (13.2)	292/284/114	32-80-76-28	1.8/1.5	hydr.	0013 02 031	12 x 0005 13 035 Steel		
0005 L1 040-00	8.8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 041 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
0005 R1 040-00	8.8 (13.2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 031	12 x 0005 13 035 Steel		
0005 L1 200-01	8.8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
0005 R1 200-01	8.8 (13.2)	320/308/108	52-88-82-46	5.0/4.3	0,20/0,20	0013 02 031	12 x 0005 13 035 Steel		
							24 x 0894 13 8M8 Key		
							12 x 0005 13 041 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia. (993 - Carrera 1994 -)
							12 x 0005 13 035 Steel		
							12 x 0005 13 043 Steel		
							24 x 0894 13 8M8 Key		
							12 x 0005 13 042 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
							12 x 0005 13 035 Steel		
							12 x 0005 13 042 Titanium	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
							12 x 0005 13 035 Steel		
							upper 0005 13 036	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
							lower 0005 13 035		Porsche racing rocker arms Nr.96210530800 required
							Valves 0005 13 003/004		
							Key 0894 13 8R8		
							upper 0005 13 036	2	Internal thread, bearings 49 mm dia.
							lower 0005 13 035		Porsche racing rocker arms Nr.96210530800 required
							Valves 0005 13 003/004		
							Key 0894 13 8R8		



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Porsche 996 6 Cyl. 4 Valve Water Cooling (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)									
0319 E1 641-R0	10,7	264/ /120-95	12-72 - 37-47	0,4-3,3	hydr.			2	2,5L engine (Boxster) with adjustable sprocket
0319 A1 641-R0	10,7	/264/108	-60-24	1,7	hydr.			2	2,5L engine (Boxster)
0319 E1 641-L0	10,7	264/ /120-95	12-72 - 37-47	0,4-3,3	hydr.			2	2,5L engine (Boxster) with adjustable sprocket
0319 A1 641-L0	10,7	/264/108	-60-24	1,7	hydr.			2	2,5L engine (Boxster)
0319 E1 801-R0	10,7	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 028 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911) with adjustable sprocket
0319 A1 721-R0	10,7	/272/113	-69-23	1,5	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 028 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911)
0319 E1 801-L0	10,7	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 028 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911) with adjustable sprocket
0319 A1 721-L0	10,7	/272/113	-69-23	1,5	hydr.	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 028 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911)
0319 E1 800-R0	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,95-4,0	0,30	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 039 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911) with adjustable sprocket
0319 A1 720-R0	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 039 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911)
0319 E1 800-L0	12,2	280/ /127-102	13-87 - 38-62	0,4-3,2	0,30	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 039 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911) with adjustable sprocket
0319 A1 720-L0	12,0	/272/113	-69-23	1,5	0,35	0299 02 050 0299 02 031	upper 0261 13 039 lower 0895 00 820 (2X) Key 0894 13 8M6	2	3,4L engine (911)
Porsche 996 GT3 CUP 6 Cyl. 4 Valve									
0450 E1 001-L0	12,0	300 /			hydr.			2	For application in non CUP engines the cam advancer must be removed!
0450 E1 001-R0	12,0	300 /			hydr.			2	For application in non CUP engines the cam advancer must be removed!
0450 A1 921-L0	11,0	/ 292 / 110		2,2	hydr.			2	
0450 A1 921-R0	11,0	/ 292 / 110		2,2	hydr.			2	
Porsche 996 3,6L 6 Cyl. 4 Valve									
0454 E1 841-R0	12,0	284			hydr.			2	
0454 E1 841-L0	12,0	284			hydr.			2	
0454 A1 921-R0	11,5	/ 292			hydr.			2	
0454 A1 921-L0	11,5	/ 292			hydr.			2	
Renault 16V F7P 4 Cyl. 4 Valve (Clio Williams, R19, Mégane..)									
0272 E1 641-01	10,3	264/ /112	20-64-	1,0	hydr.			2	
0272 A1 641-01	10,3	/264/112	-64-20	1,2	hydr.			2	



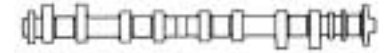
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
Renault D7F 4 Cyl. 2 Valve Roller Cam Follower (1997- Twingo, Clio..)									
0332 01 520-01	5,85 (10,3)	252/113	13-59 - 59-13	0,7	0,2 / 0,3			2	
Renault K4M 4 Cyl. 4 Valve Roller Cam Follower (1999- Mégane, Laguna..)									
0374 E1 441-00	5,02 (10,0)	244/106	16-48 -	0,7	hydr.			2	
0374 A1 441-00	5,02 (10,0)	244/106	- 48-16	0,7	hydr.			2	
Renault 4 Cyl. 4 Valve Roller Cam Follower (2,0L Clio RS)									
0381 E1 881 - 00	5,66 (11,42)	288 / 125	19 - 89	0,57	hydr.			2	
0381 A1 801 - 01	5,66 (11,42)	/ 280 / 110	70 - 30	1,40	hydr.			2	
Renault/Citroen V6 Cyl. 4 Valve (Citroen C5, Clio V6)									
0429 E1 601-00L	10,0	260 / 128-98	2-78 / 32-48	0,1-2,45	hydr.			2	
0429 E1 601-00R	10,0	260 / 128-98	2-78 / 32-48	0,1-2,45	hydr.			2	
0429 A1 601-00L	9,9	/ 260 / 109	- 59 - 21	0,95	hydr.			2	
0429 A1 601-00R	9,9	/ 260 / 109	- 59 - 21	0,95	hydr.			2	
VW 827 4 Cyl. 2 Valve (1.5 - 2.0 Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)									
0014 01 601-01	11,0	260/260/116	14-66-66-14	0,6/0,7	hydr.	0014 02 054 0014 02 027	upper 0014 13 198 for 7mm v-stem Key 0894 13 8M7 lower 0014 13 199	2	Recommended for model year 2000 or later
0014 01 681-01	11,2	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 for 8mm v-stem Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094	2	Also recommended for G 60
0014 01 681-02	11,2 / 11,5	268/276/112	22-66 70-26	1,3 / 1,8	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 for 8mm v-stem Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094	2	recommended for G 60 only
0014 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66-66-26	1.6/1.7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 for 8mm v-stem Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094	2	
0014 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68-68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 for 8mm v-stem Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094	2	
0014 01 881-00	11,7	288/288/110	34-74-74-34	2,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 194 for 8mm v-stem Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094	2	



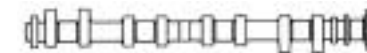
Camshafts



Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
VW 827 4 Cyl. 2 Valve (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)									
0014 01 760-00	11,3	276/276/110	28-68-68-28	2,7	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 195 (1.6 l) Key 0894 13 8R8 upper 0014 13 194 (1.8 l) Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094 (alle) upper 0014 13 195 (1.6 l) Key 0894 13 8R8 upper 0014 13 194 (1.8 l) Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094 (alle)	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0014 01 880-02	11,7	288/288/108	36-72-72-36	3,4	0.35/0.45	0013 02 062 0013 02 026	upper 0014 13 195 (1.6 l) Key 0894 13 8R8 upper 0014 13 194 (1.8 l) Key 0894 13 8M8 lower 0014 13 094 (alle)	2	Please secure, that the cams are free travelling.
0014 01 040-06	12,3	304/304/106	46-78-78-46	4,6	0.35/0.45	0013 02 064 0013 02 031	upper 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 lower 0050 13 126 Key 0894 13 8R8/8M8 tappet 086313 005	2	Base circle 34 mm dia. Not for tappets with external lash adjustment plates, (cam contact surface Ø 35 required)
0014 01 200-01	12,9	320/320/102	58-82-82-58	6,1	0.35/0.45	0013 02 064 0013 02 031	upper 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 lower 0050 13 126 Key 0894 13 8R8/8M8 tappet 086313 005	2	Base circle 34 mm dia. Not for tappets with external lash adjustment plates, (cam contact surface Ø 35 required)
VW 16 V 4 Cyl. 4 Valve (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)									
0220 E1 601-02	11,2	260/ /114	16-64-	0,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 A1 601-02	11,2	/260/114	-64-16	1,0	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 E1 681-01	11,5	268/ /112	22-66-	1,6	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 A1 681-01	11,5	/268/112	-66-22	1,7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 E1 761-01	11,5	276/ /110	28-68-	2,4	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 A1 761-02	11,5	/276/110	-68-28	2,5	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 801	2	
0220 E1 840-03	11,6	284 / 108	34 - 70	3,1	0,25	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 005	2	
0220 A1 840-03	11,6	284 / 108	70 - 34	3,1	0,30	0013 02 062 0013 02 026	lower 0014 13 094 tappet 0863 13 005	2	
0220 E1 000-03	12,0	300 / 105	45 - 75	4,2	0,25	0013 02 064/ 0220 02 026	upper 0220 13 133 lower 0220 13 135 Key 0894 13 8R7 tappet 0863 13 005	2	
0220 A1 000-03	12,0	300 / 105	75 - 45	4,2	0,30	0013 02 064/ 0220 02 026	upper 0220 13 133 lower 0220 13 135 Key 0894 13 8R7 tappet 0863 13 005	2	



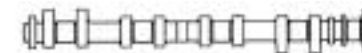
Camshafts



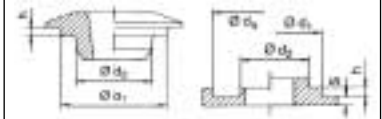
Part No.	Cam lift (Valve lift) l / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC l / E [mm]	Valve clearance l / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
VW 111 4 Cyl. 2 Valve Bucket Tappets, Cross Flow Cyl. Head (1.0 - 1.6 l Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat Cordoba, Ibiza, Arosa, Skoda Felicia..)									
0244 01 521-00	9,6/10,0	252/276/111	17-55-71-25	0,7/1,3	hydr.		tappet 863 13 801	2	especially for G40 please secure, that spring travel is min. 1.5 mm more than full lift. please secure, that spring travel is min. 1.5 mm more than full lift. please secure, that spring travel is min. 1.5 mm more than full lift.
0244 01 641-03	9,8	264/260/112	20-64-62-18	0,9	hydr.		tappet 863 13 801	2	
0244 01 681-01	9,3	268/268/113	21-67-67-21	1,2	hydr.		tappet 863 13 801	2	
0244 01 681-02	10/9,8	268/264/112	22-66-64-20	1,2	hydr.		tappet 863 13 801	2	
VW VR6 6 Cyl. 2 Valve (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)									
0268 R1 681-00	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0.8/1.1	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	use Schrick valve springs with washer 1.0mm 0895 00 811/814 use Schrick valve springs with washer 1.0mm 0895 00 811/814 use Schrick valve springs with washer 1.0mm 0895 00 811/814 use Schrick valve springs with washer 1.0mm 0895 00 811/814 use Schrick valve springs with washer 1.0mm 0895 00 811/814
0268 L1 681-00	11,4	268/268/115	18-70-68-20	0.8/1.1	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	
0268 R1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0.91/0.75	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	
0268 L1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67-65-15	0.91/0.75	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	
0268 L1 761-00	11,5	276 / 276 / 112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	
0268 R1 761-00	11,5	276 / 276 / 112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	lower 0895 00 811 / 814 tappet 0863 13 801	2	
VW 16V "Small Block" 4 Cyl. 4 Valve Roller Cam Follower (Polo)									
0299 E1 561-00	9,5	256/ /112	16-60-	0,6	hydr.	242 02 065	upper 0299 13 004 lower 0299 13 005	2	base circle radius R=16,5 (0,5mm smaller then standard) base circle radius R=16,5 (0,5mm smaller then standard) base circle radius R=15,5 (1,5mm smaller then standard) base circle radius R=15,5 (1,5mm smaller then standard)
0299 A1 561-00	9,5	/256/112	-60-16	0,7	hydr.	242 02 065	upper 0299 13 004 lower 0299 13 005	2	
0299 E1 641-00	10,0	264/ /110	22-62-	1,1	hydr.	242 02 065	upper 0299 13 004 lower 0299 13 005	2	
0299 A1 641-00	10,0	/264/110	-62-22	1,2	hydr.	242 02 065	upper 0299 13 004 lower 0299 13 005	2	
0299 E1 800-00	10,4	280/ /110	33-67-	3,0	0,25	242 02 065	upper/lower 0299 13 004/5 spacer 0863 11 600	2	
0299 A1 800-00	10,4	/280/110	-67-33	3,0	0,30	242 02 065	upper/lower 0299 13 004/5 spacer 0863 11 600	2	
0299 E1 920-01	10,6	292/ /104	42-70-	4,2	0,25	299 02 050 299 02 031	upper/lower 0299 13 004/5 spacer 0863 11 600	2	
0299 A1 920-01	10,6	/292/104	-70-42	4,2	0,30	299 02 050 299 02 031	upper/lower 0299 13 004/5 spacer 0863 11 600	2	



Camshafts

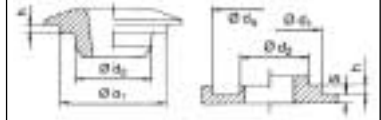


Part No.	Cam lift (Valve lift) I / E [mm]	Duration °CRA Intake/Exhaust Peak Timing	Valve timing °CRA IO-IC-EO-EC	Valve lift at TDC I / E [mm]	Valve clearance I / E [mm]	fat printed accessories are necessary, other ones are recommended		Discount group	Remarks
						Valve springs	Valve spring retainer, accessories		
VW 16V "Small Block" 4 Cyl. 4 Valve Roller Cam Follower (Polo, Lupo, Golf 4, Arosa, Felicia..)									
0350 E1 441-00	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49-	0.7	hydr.			2	
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0.7	hydr.			2	
0350 E1 521-00	4,69 (9,0)	252/ / 110	16-56	0.75	hydr.			2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/110	- 56-16	0.75	hydr.			2	
0350 E1 681-00	4,80 (9,15)	268 / 112	22 - 66	0.8	hydr.			2	
0350 A1 681-00	4,80 (9,15)	/268 /112	- 66 - 22	0.8	hydr.			2	
VW 16V "Small Block" 4 Cyl. 4 Valve Roller Cam Follower (Polo, Lupo, Golf 4..) variable intake camshaft									
0350 E1 561-V0	4,80 (9,15)	256/ /125	03 - 73	0,1 -	hydr.			2	For engines with variable intake camshaft
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	-49-15	0,7	hydr.			2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/ 110	- 56 - 16	0,75	hydr.			2	
VW V6 24 Valve roller cam follower (Golf 4 V6)									
0389 E1 521 - 00	5,47 (11,0)	252/ /122- 91,5	4 - 68	0,09-2,9	hydr.			2	For engines with "vario cam" system, not for "hydraulic ring" system !
0389 A1 521 - 00	5,47 (11,0)	/252/110	58 - 18	0,7	hydr.			2	
VW V6 24 Valve roller cam follower (Golf 4 V6 from 05/2001, R32, Phaeton, Audi TT 3,2L)									
0452 E1 641 - 00	5,47 (11,0)	264/ /127	5 - 79	0,1	hydr.			2	
0452 A1 601 - 00	5,47 (11,0)	/ 260 / 108	58 - 22	1,3	hydr.			2	
0452 E1 681 - 00	5,47 (11,0)	268 / 127	7 - 81	0,1	hydr.			2	
0452 A1 641 - 00	5,47 (11,0)	/ 264 / 108	60 - 24	1,5	hydr.			2	
Yamaha YZF R6 4 Cyl. 4V									
433 E1 080 - 02	8,9	308 / / 100	54 - 74	4,0	0,20			2	
433 A1 960 - 02	8,5	/ 296 / 112	80 - 36	2,35	0,30			2	



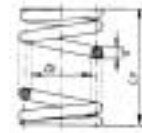
Part No.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keys	Type, material	Spring reference	Discount group	Remarks
0005 13 035	22,6	31,4	-1,0	3,90		lower, steel	0013 02 064	2 - 12	
0005 13 036	23,6	17,0	3,0		10° RK8	upper, Titanium	0013 02 031 0013 02 064	2 - 12	
0005 13 041	23,6	17,0	3,0		0894 13 8R8 14.25° MK8 0894 13 8M8	upper, Titanium	0013 02 031 0013 02 064 0013 02 031	2 - 12	Porsche Carrera (993) 0005 13 001/002 valves 0005 13 035+043 lower retainer
0005 13 042	23,6	17,0	3,0		14.25° MK9 0894 13 8M9	upper, Titanium	0013 02 064 0013 02 031	2 - 12	Porsche Carrera 2+4 0005 13 035 lower retainer
0005 13 043				3,30		lower, steel		2 - 12	Porsche Carrera (993) centering spacer for 0005 13 035 lower retainer
0014 13 094	22,5	16,0	2,0	1,00		lower, steel	0013 02 062	2 - 8	
0014 13 194	23,0	16,3	2,0		14.25° MK8 0894 13 8M8	upper, Titanium	0013 02 026 0013 02 062 0013 02 026	2 - 8	
0014 13 195	23,0	16,3	2,0		10° RK8 0894 13 8R8	upper, Titanium	0013 02 062 0013 02 026	2 - 8	
0014 13 198	22,4	16,6	2,2		14,25° MK7 0894 13 8M7	upper, Titanium	0014 02 054 0014 02 027	2 - 8	
0014 13 199	22,4	16,6	2,2	1,50		lower, steel	0014 02 054 0014 02 027	2 - 8	
0050 13 126	23,3	16,6	1,0	1,00		lower, steel	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0050 13 133	23,3	16,7	1,0		10° RK8 0894 13 8R8	upper, steel	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0050 13 325	23,6	17,0	1,0		14.25° MK8 0894 13 8M8	upper, steel	0013 02 064 0013 02 031	2 - 8	
0086 13 024	23,3	13,8	2,0	3,50		lower, steel	0086 02 080	2 - 8	
0086 13 040						lower, steel	0086 02 080	2 - 8	
0092 13 035	23,5			8,50		lower, steel	0092 02 086/092	2 - 4	exhaust, 7mm valve stem
0092 13 050	23,5			8,50		lower, steel	0092 02 086/092	2 - 4	exhaust, 8mm valve stem
0092 13 036	23,5			1,00		lower, steel	0092 02 086/092	2 - 4	intake, 7mm valve stem
0092 13 046	23,3				14.25° KK7 0894 13 8K7	upper, Titanium	092.02.086	2 - 8	
0092 13 047	23,3				14.25° KK8 0894 13 8K8	upper, Titanium	092.02.086	2 - 8	
0220 13 133	23,6	17,4	2,0		10° RK7 0894 13 8R7	upper, Titanium	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0220 13 134	23,6	17,4	2,0		14.25° MK7 0894 13 8M7	upper, Titanium	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0220 13 135	23,6	17,4	2,0	1,50		lower, steel	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0227 13 051	23,6	17,4	2,0		14.25° MK7 0894 13 8M7	upper, Titanium	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0227 13 052	23,6	17,4	2,0	2,00		lower, steel	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0227 13 055	22,8	16,6	2,0		14.25° LK7 0894 13 8L7	upper, Titanium	0227 02 113	2 - 16	
0227 13 058		16,6	0,0	1,0		lower, steel	0227 02 113	2 - 16	
0227 13 057	23,6	17,4	2,0		14,25° LK 0894 13 8L6	upper, Titanium	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 16	
0242 13 010	21,4	16,3	2,0	1,80		lower, steel	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0242 13 029	21,0	15,9	2,1		14.25° MK7 0894 13 8M7	upper, Titanium	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0242 13 030	20,4				14.25° MK7 0894 13 8M7	upper, Titanium	0242 02 019 0242 02 065	2 - 16	
0261 13 039	21,5	16	2,1		14.25° MK6 0894 13 8M6	upper, Titanium	0299 02 050 0299 02 031	2 - 24	
0284 13 010	23,6	16,8	2,0		14.25° MK6 0894 13 8M6	upper, Titanium	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 24	
0284 13 011	23,6	16,8	2,0	4,0		lower, steel	0013 02 064/ 220 02 026	2 - 24	
0284 13 012	22,8	16,6	2,2		14,25° LK6 0894 13 8L6	upper, Titanium	0227 02 113	2 - 24	
0284 13 013		16,6		3,0		lower, steel	0227 02 113	2 - 24	
0299 13 004	20,4				14.25° MK6 0894 13 8M6	upper, Titanium	0242 02 065	2 - 16	
0299 13 005	20,4			1,50		lower, steel	0242 02 065	2 - 16	
0299 13 006	21,5	16,0	2,1		10° SK6 0894 13 8S6	upper, Titanium	0299 02 050 0299 02 031	2 - 16	
0299 13 007	28,3		0,0	1,50		lower, steel	0299 02 050 0299 02 031	2 - 8	
0299 13 012	21,5	16,0	2,1		10° SK5 0894 13 8S5	upper, Titanium	0299 02 050 0299 02 031	2 - 16	

Valve Spring Retainers

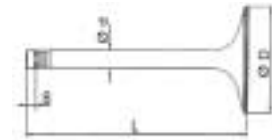


Part No.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keys	Type, material	Spring reference	Discount group	Remarks
0301 13 007	14,2				14,25° MK6	upper, Titanium	0301 02 060	2 - 12	
0301 13 008	22,4	16,6	2,7		0894 13 8M6 14,25° MK6	upper, Titanium	0014 02 054	2 - 8	intake
0301 13 009	22,2	16,6	2,0		0894 13 8M6	Titanium	0014 02 027	2 - 8	exhaust
0301 13 010	14,2				10° SK6	upper, steel	0014 02 027	2 - 8	exhaust
0330 13 003	17,0				0894 13 8S6 14,25° LK6	upper, Titanium	0301 02 060	2 - 12	exhaust
0412 13 004	21,0	15,9	2,0		0894 13 8L6 14,25° LK6	upper, Titanium	0002 02 043	2 - 16	
0459 13 003	23,5	17,0	2,0		0894 13 8M6 14.25 KK8	upper, Titanium	0242 02 054 0242 02 019	2 - 16	
0459 13 004		17,0		1,50	0894 13 8K8	upper, Titanium	0002 02 043	2	
						lower, steel	0002 02 080 0002 02 043 0002 02 080	2	

Valve Springs



Part No.	Da [mm] outer diameter	Di [mm] inner diameter	d [mm] wire diameter	L1 [mm] max. installed height	L2 [mm] min. operating height	S [mm] max. valve lift	F1 [N] force at L1	F2 [N] force at L2	Discount group	Remarks
0002 02 090	32,3	23,3	4,5	38,5	26,5	12	270	880	1 - 8	single spring
0002 02 080	31,9	23,5	4,2	37	24	13	280	780	2 - 8	outer spring to 0002 02 043
0002 02 043	23,0	17	3	35	22	13	140	410	2 - 8	inner spring to 0002 02 080
0013 02 062	30,7	23	3,85	31,5	20	11,5	208	610	1 - 8	outer spring to 0013 02 026
0013 02 026	21,3	16,3	2,5	27,5	16	11,5	82	250	1 - 8	inner spring to 0013 02 062
0013 02 064	31,3	23,6	3,85	34	21	13	202	630	1 - 8	outer spring to 0013 02 031 and to 0220 02 026
0013 02 031	22,2	16,8	2,7	31,8	18,8	13	97	325	1 - 8	inner spring to 0013 02 064
0014 02 054	29,6	22,4	3,6	33,8	22,3	11,5	220	533	1 - 8	outer spring to 0014 02 027
0014 02 027	21,8	16,6	2,6	29,3	17,8	11,5	94	268	1 - 8	inner spring to 0014 02 054
0056 02 062	29,8	22,2	3,8	37,4	25,9	11,5	240	610	1 - 12	outer spring to 0056 02 022
0056 02 022	20,4	15,6	2,4	35,4	23,9	11,5	90	220	1 - 12	inner spring to 0056 02 022
0086 02 080	31,9	23,5	4,2	35	24,5	10,5	400	820	1 - 8	single spring
0092 02 086	32,1	23,5	4,3	36	24	12	285	834	1 - 8	single spring
0208 02 102	34,2	24,8	4,7	40,2	29,2	11	430	1000	1 - 8	single spring
0220 02 026	22,6	17,4	2,6	30	17	13	80	255	1 - 8	inner spring to 0013 02 064
0227 02 113	30,7	16,6	3,9/3,1	36	23	13	309	1130	2 - 16	contact spring set
0242 02 065	27,8	20,4	3,7	32,7	22,3	10,4	290	640	1 - 16	single spring
0242 02 019	20,2	15,9	2,15	28,7	16,3	12,4	90	190	1 - 16	inner spring to 0242 02 054
0242 02 054	28,0	21	3,5	32,7	20,3	12,4	200	530	1 - 16	outer spring to 0242 02 019
0256 02 062	29,8	22	3,9	37	26	11	265	620	1 - 16	outer spring to 0256 02 022
0256 02 022	21,0	16	2,5	30,3	19,3	11	100	220	1 - 16	inner spring to 0256 02 062
0256 02 082	30,6	22,2	4,2	37	25,1	11,9	300	835	2 - 16	single spring
0261 02 075	24,2	16/22	4,1	37	27,8	9,2	300	750	2 - 24	conical spring BMW M52 group N
0299 02 050	30,2	21,5	3,4	31,6	19,6	12	156	496	1 - 16	outer spring to 0299 02 031
0299 02 031	28,3	16	2,65	29,5	17,5	12	99	313	1 - 16	inner spring to 0299 02 050
0301 02 060	20,8	14,2	3,3	36,5	26,5	10	209	602	1 - 12	single spring
0306 02 053	29,3	22,1	3,6	32,2	21,7	10,5	252	545	1 - 16	outer spring to 0306 02 019
0306 02 019	20,7	16,2	2,25	27,5	17	10,5	91	200	1 - 16	inner spring to 0306 02 053



Part No.	D [mm] Head dia.	L [mm] Length	d [mm] Stem dia.	s [mm] Groov position	Number of grooves	Keys	Type	Discount group	Remarks
Audi 4 Cyl. 5 Valve (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)									
0301 13 011	27,5	105,2	6,0	3,8	1	SK6	intake	2 - 12	
0301 13 012	30,0	104,0	6,0	3,8	1	SK6	exhaust	2 - 8	Nimonic
BMW M10 4 Cyl. 2 Valve									
0002 13 005	39,0	103,5	8,0	3,8	3	MK8	exhaust	2 - 4	
0002 13 022	48,0	103,5	8,0	3,8	3	MK8	intake	2 - 4	
BMW M20 6 Cyl. 2 Valve (2.0 - 2.5 l)									
0056 13 001	42,0	103,0	7,0	4,6	3	MK7	intake	2 - 6	
0056 13 002	36,0	103,0	7,0	4,6	3	MK7	exhaust	2 - 6	
BMW S14 4 Cyl. 4 Valve (M3 E30)									
0227 13 016	38,0	123,0	7,0	12,2	3	MK7	intake	2 - 8	
0227 13 017	32,0	125,0	7,0	13,2	3	MK7	exhaust	2 - 8	Nimonic
0227 13 053	39,0	123,0	7,0	12,7	1	LK7	intake	2 - 8	
0227 13 054	32,5	125,0	7,0	13,7	1	LK7	exhaust	2 - 8	Nimonic
BMW S50, S52 6 Cyl. 4 Valve (M3 E36)									
0284 13 014	35,8	122,4	6,0	13,7	1	LK6	intake	2 - 12	
0284 13 015	31,5	123,9	6,0	13,7	1	LK6	exhaust	2 - 12	Nimonic
BMW R 259 2 Cyl. 4 Valve Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)									
0392 13 002	37,0	115,9	5,0	4,0	1	SK5	intake	2 - 4	
0392 13 001	33,0	117,5	5,0	5,5	1	SK5	exhaust	2 - 4	
Moto Guzzi 2 Cyl. 2 Valve									
0459 13 005	46,5	103,8	8,0	6,2	1	KK8	intake	2	
0459 13 006	39,7	101,5	8,0	6,2	1	KK8	exhaust	2	
Porsche 911 6 Cyl. 2 Valve									
0005 13 001	50,0	111,0	8,0	4,0	3	MK8	intake	2 - 6	
0005 13 002	43,0	110,0	8,0	4,0	3	MK8	exhaust	2 - 6	Nimonic
				6,0	1				retainer reference
0005 13 003	52,0	109,0	8,0	6,0	1	RK8	intake	2 - 6	005 13 036
									Nimonic,
0005 13 004	44,0	108,0	8,0			RK8	exhaust	2 - 6	retainer reference 005 13 036
VW 827 4 Cyl. 2 Valve (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Audi 80/90..)									
0014 13 018	35,0	106,5	8,0	3,5	1	RK8	exhaust	2 - 4	Heron-combustion chamber
0014 13 017	40,0	106,5	8,0	3,5	1	RK8	intake	2 - 4	Heron-combustion chamber
0014 13 174	33,1	90,8	8,0	2,8	3	MK8	exhaust	2 - 4	
0014 13 173	40,0	90,8	8,0	3,0	3	MK8	intake	2 - 4	
VW 16 V 4 Cyl. 4 Valve (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)									
0220 13 020	32,0	95,4	7,0	4,5	1	RK7	intake	2 - 8	
0220 13 021	28,0	98,2	7,0	4,5	1	RK7	exhaust	2 - 8	
0220 13 022	27,0	98,2	7,0	4,5	1	RK7	exhaust	2 - 8	
VW VR6 6 Cyl. 2 Valve (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)									
0268 13 001	41,0	106,0	7,0	3,0	3	MK7	intake	2 - 6	
0268 13 002	36,2	106,4	7,0	3,0	3	MK7	exhaust	2 - 6	
VW 16V "Small Block" 4 Cyl. 4 Valve bucket Tappets (Polo)									
0299 13 008	32,0	111,1	6,0	17,7	1	SK6	intake	2 - 8	
0299 13 009	28,0	110,4	6,0	17,7	1	SK6	exhaust	2 - 8	
0299 13 010	29,5	97,9	6,0	4,5	1	SK6	intake	2 - 8	
0299 13 011	26,0	97,2	6,0	4,5	1	SK6	exhaust	2 - 8	



Cam followers

to be replaced together with camshaft



Part No.	Specification	Discount group	Remarks
Ford OHC (Schrick 019)			
0019 13 800	finger follower	2 - 8	
Opel OHC (Schrick 092, 073)			
0092 13 800	finger follower	1 - 8	
Audi, VW, BMW, Mercedes (Schrick: 064, 269, 246, 014, 220, 244, 268, 256, 261, 274, 285)			
0863 13 801	hydr. bucket tappet Ø35 x 26 x 17.5 x Ø14	1 - 8	
0863 13 004	bucket tappet Ø 35 x 26 x 3.3	3 - 8	
0863 13 005	bucket tappet Ø 35 x 26 x 15	3 - 8	
BMW - M (Schrick 227, 207, 284)			
0227 13 804	bucket tappet Ø 37.5 x 28 x 3.6	3 - 16	
Renault, BMW M52 (Schrick: 272, 261)			
0863 13 802	hydr. bucket tappet Ø33 x 24.5 x 17.5 x Ø12	1 - 8	
0863 13 023	bucket tappet Ø 33 x 26 x 14,5	3 - 8	
0863 13 006	bucket tappet Ø 33 x 26 x 3.3	3 - 8	
Opel, Peugeot (Schrick: 242, 250, 281, 219, 247)			
0863 13 803	hydr. bucket tappet Ø 32 x 26 x 17.5 x Ø12	1 - 8	
0863 13 024	bucket tappet Ø 32 x 26 x 14,5	3 - 8	
0863 13 008	bucket tappet Ø 32 x 26 x 3.3	3 - 8	
Mechanical spacers (to modify hydr. tappets for mechanical operation)			
0863 11 500	mechanical spacer Ø 11 x 15mm	2 - 8	
0863 11 600	mechanical spacer Ø 11 x 16mm	2 - 8	
0863 11 700	mechanical spacer Ø 11 x 17mm	2 - 8	
0863 11 800	mechanical spacer Ø 11 x 18mm	2 - 8	
0863 11 900	mechanical spacer Ø 11 x 19mm	2 - 8	
0863 12 500	mechanical spacer Ø 12 x 15mm	2 - 8	
0863 12 600	mechanical spacer Ø 12 x 16mm	2 - 8	
0863 12 700	mechanical spacer Ø 12 x 17mm	2 - 8	
0863 12 800	mechanical spacer Ø 12 x 18mm	2 - 8	
0863 12 900	mechanical spacer Ø 12 x 19mm	2 - 8	
0863 14 500	mechanical spacer Ø 14 x 15mm	2 - 8	
0863 14 600	mechanical spacer Ø 14 x 16mm	2 - 8	
0863 14 700	mechanical spacer Ø 14 x 17mm	2 - 8	
0863 14 800	mechanical spacer Ø 14 x 18mm	2 - 8	
0863 14 900	mechanical spacer Ø 14 x 19mm	2 - 8	



SCHRICK[®]
MEMBER OF THE AVL GROUP